

Sekačky SCAG beze sběru šetří náklady

inzerce Sledováním provozních nákladů, praktickým porovnáním jednotlivých technologií bez sběru a se sběrem včetně kalkulací, se již deset let detailně zabývá společnost AGROCAR, s. r. o., se sídlem v Kopřivnici, která je výhradním zástupcem a dovozcem profesionálních velkoplošných sekaček SCAG v České republice.

Sekačky SCAG s „0“ poloměrem otáčení jsou již po dobu 30 let proslulé svou robustní, jednoduchou a vysoce spolehlivou konstrukcí a koncepcí žacího ústrojí. Od roku 2012 navíc také jedinečným systémem odpružení. Právě tento systém sklízí úspěchy v odpružení této konstrukce strojů s „0“ poloměrem otáčení a SCAG, jakožto průkopník této koncepce a technologie chce být o krok vpřed a udávat tempo ostatním.

Technická vylepšení

Proto se rozhodl systém odpružení OSS agregovat do strojů od pracovního záběru 122 cm až do 183 cm, a tím oslovit jak profesionální uživatele, tak ty, kteří obhospodávají rozsáhlé travnaté plochy průmyslových areálů, nemocnic, lázní, autokempů, menších fotovoltaických elektráren, rozsáhlých parků a především měst a obcí. Z důvodu komfortu obsluhy, bezpečnosti a vyšší

produktivity hodlá SCAG osvědčený systém odpružení dosadit časem do všech konstrukčních řad samojízdných sekaček s „0“ poloměrem otáčení.

Žací technika SCAG disponuje patentovaným systémem prokluzu nože a nožového šroubu v hřídeli ocelolitinového „domečku“, a tím šetrně přistupuje touto technologií k eliminaci provozních nákladů, především při nárazech v komunálním nasazení, jimž se při práci nevyhneme. Na přání lze, tak jako u všech sekaček SCAG s „0“ poloměrem otáčení, dovybavit žací ústrojí patentovanou mulčovací sadou Hurricane, pracovními světly, tažným zařízením a řádkovačem.

V případě žacího ústrojí lze stranový výhoz přestavět ve výrobě na zadní, který je stále oblíbenější nejen díky bezpečnosti, ale také velmi dobré kvalitě seče a vysoké produktivitě, co se týká jezdové rychlosti. Zadní výhoz tak zvládne i přerostlou travu, dokáže si poradit s první sečí, která bývá pro techniku nejobtížnější v roce a díky poměrně rychlému odvodu travní hmoty se odhozový tunel neucpává a nepřetěžuje konstrukční části pohonu sekačky.

SCAG nabízí řešení

Zkušenosti, které má SCAG k dispozici s výrobou těchto profesionálních sekaček, musí uplatnit v praxi a v těch nejnáročnějších podmínkách provozu. SCAG celosvětově poskytuje prvotřídní kvalitu, spolehlivost a servis, s čím se počítá a bez čeho se dnes profesionální uživatel neobejde. Od počátku byl SCAG navržen do komu-

SCAG COMMERCIAL MOWERS Provozní náklady 3

Kalkulace provozních nákladů strojů dle technologie a jejich srovnání: 122cm (bez sběru) -> 122cm (sběr)

| | SCAG s technologií bez sběru benzin, záběr 122cm | Technologie se sběrem trávy diesel, záběr 122cm, včetně likvidace o. |
|--------------------------|---|---|
| 1. Pořizovací cena | 325.000,- Kč | 410.000,- Kč |
| 2. Průměrný plošný výkon | 2500 m ² /hod | 1600 m ² /hod |
| 3. Personální náklady | 250,- Kč / hod | 250,- Kč / hod |
| 4. Spotřeba PHM | 3,3 l / hod | 2,5 l / hod |
| | 96,- Kč / hod | 70,- Kč / hod |
| 5. Servisní náklady, ND | 68,- Kč / hod | 71,- Kč / hod |
| 6. Amortizace | 163,- Kč / hod | 205,- Kč / hod |
| | kalkulováno na provoz 2.000Mh | kalkulováno na provoz 2.000Mh |
| 7. Náklady celkem (3-6) | 577,- Kč / hod | 596,- Kč / hod |
| 8. Náklady na odpad | 0,- | 0,350 Kg / m ² 650,- Kč / t. |
| | | 0,228 Kč / m ² |
| | | svoz odpadu 0,045 Kč / m ² |
| 9. Provozní náklady | 0,23 Kč / m ² | 0,65 Kč / m ² |

| | | |
|--------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| 10. Průměrná plocha | 10 ha | 10 ha |
| 11. Počet sečí / rok | 10 | 5 |
| 12. Plocha celkem | 100 ha 1.000.000m ² | 50 ha 500.000m ² |
| 13. Počet hodin / rok | 400 | 313 |
| 14. Celkem náklady / rok | 230.000,- Kč | 325.000,- Kč |
| 15. Celkem úspora / rok | 95.000,- Kč | |

AGROCAR s.r.o.

Hodnoty v Kč jsou uvedeny pro kalkulaci bez 21% DPH. Aktualizace 12/2014.

nálního nasazení a v tomto trendu pokračuje a neustoupí.

SCAG je průkopníkem inovativní technologie, která spočívá v seči bez sběru travní hmoty při maximální jezdové rychlosti a nejdůmyslnější koncepci otáčení neboli manévrovatelnosti v denních podmínkách měst a obcí, což je právě systém „0“ poloměru otáčení. Díky tomu jsou stroje s touto konstrukcí jednoznačně neekonomičtější

díky vysoké produktivitě v oblasti údržby travnatých ploch veřejné zeleně a nejen zde. SCAG navrhuje řešení, sleduje problematiku údržby travnatých ploch, šetří jednoznačně peníze, a tím pomáhá a přispívá k rozvoji měst, obcí a regionů.

Proti klasickým koncepcím traktorů s technologií sběru jsou sekačky SCAG s „0“ poloměrem otáčení až třikrát rychlejší při stejném záběru žacího ústrojí,





ušetří až 50 % nákladů na provoz a díky ovládní této sekačky je bezpochyby „práce zábavou“, jak často zmiňuje výrobce z odpovědi dlouhodobých uživatelů, kteří poukazují na lepší výsledky při sečení, a tím vyšší produktivitu.

Technologie beze sběru vítězí

Tabulka s provozními náklady porovnává dvě technologie (bez sběru s „0“ poloměrem otáčení a s integrovaným sběrem s mezinápravovým sečením kompaktní traktorové koncepce). Hod-

noty vycházejí z praxe a jsou zprůměrovány několika uživateli, kteří techniku vlastní a náklady zveřejnili. Kalkulace je vyčíslena při celkovém provozu jednoho stroje s jednou obsluhou při 2000 Mh, což odpovídá přibližně pěti až šestiletému provoznímu období při udržované ploše zhruba 10 ha. V případě stroje bez sběru srovnáváme 12 sečí za rok s pěti u sběru. Z kalkulačky vyplývá, že podstatná část nákladů představuje právě zmíněný sběr a odvoz travnaté hmoty s jejím uskladněním (průměr 650 Kč/t). Náklady na

travnatý odpad, nízká rychlost pojezdu, malá manévrovatelnost a časté zdržování se s vyprazdňováním travnaté hmoty nemohou finančně konkurovat technologii beze sběru s ovládním s „0“ poloměrem otáčení. I při „násobném“ počtu sečí s touto technologií, a tím i větším průběhem počtu provozních hodin, je tato technologie ekonomičtější a v neposlední míře pro trávník ve veřejné zeleni (známe její kvalitu a víme, že je stále co zlepšovat) jednoznačně prospěšný. Kritéria technologie bez sběru jsou ale

jednoznačně daná a nemusí pravidlo prospěšnosti trávníku a ekonomiky provozu vždy platit. Počet sečí, výška stříhu, rychlost s ohledem na hustotu travní hmoty, vlhkost, ostré nože – to vše s provozní ekonomikou a s technologií bez sběru úzce souvisí.

Milan Hrubý
AGROCAR, s. r. o.
Česká 685/33
742 21 Koprivnice
E-mail: milan.hruby@agrocar.cz
Foto archiv firmy