

RIGI TRAC



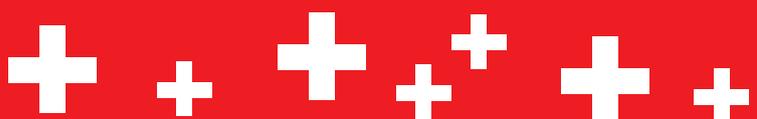
Das RIGITRAC-Traktoren-Programm

Rigitrac SKH 75

Rigitrac SKH 95

Rigitrac SKH 120

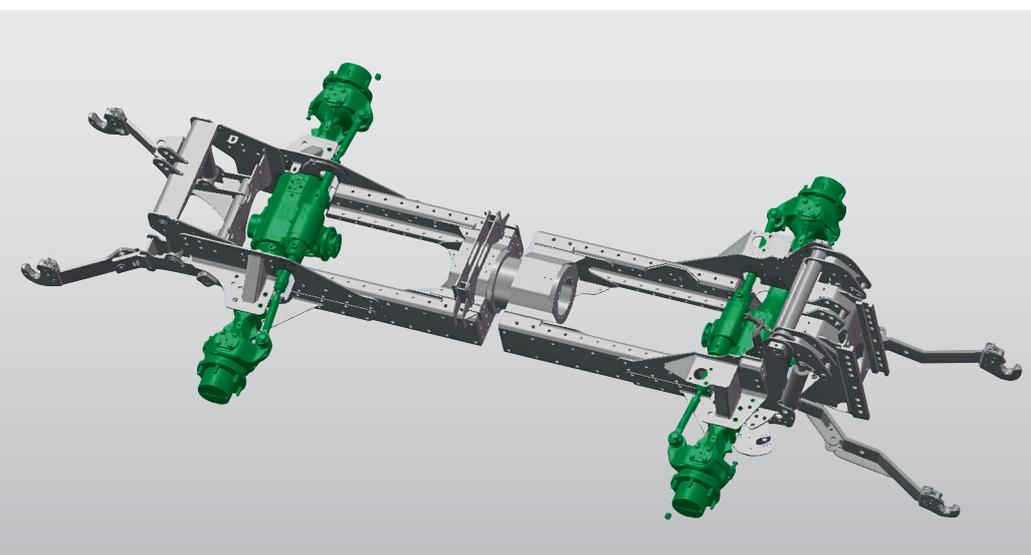
Erfolgreich durch den Alltag!

 Made in Switzerland

Mit unseren Fahrzeugen, die wir in Küsnacht am Rigi entwickeln und produzieren, lebt eine traditionsreiche Geschichte des schweizerischen Traktorenbaus weiter. Die Qualität und eine saubere Verarbeitung sind ein wichtiger Bestandteil der Rigitrac-Traktoren. Durch die Kleinserienfabrikation können technische Fortschritte und neue innovative Entwicklungen in die Produktion eingebracht werden.

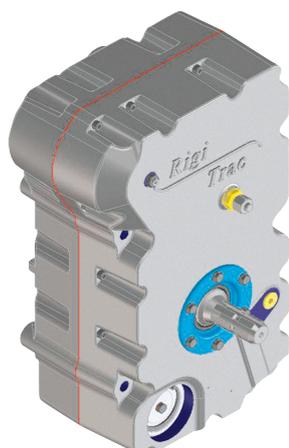


- Maximale Hangtauglichkeit
- Erstklassige Wendigkeit
- Verschiedene Lenkungsarten
- Gute Übersicht auf sämtliche Arbeitsgeräte
- Sicheres Fahren an Steilhängen dank stufenlosem Fahrtrieb



Der revolutionäre Rigitrac-Fahrzeugrahmen
Einzigartig im Traktorenbau mit
zentral angeordnetem Drehgelenk

- Max. Verschränkung bis 22°
- Robuste Bauart aus Feinkornstahl
- Sämtliche Antriebsaggregate sind vibrationsgedämpft verbaut.
- Anbaugeräte vorne wie auch hinten sind achsgeführt
- 35% bessere Hangtauglichkeit und Standfestigkeit als ein Standardtraktor
- Front- und Heck-Hubwerk in den Rahmen, nahe der Achsen integriert
- Erstklassige Standfestigkeit auch mit schweren Arbeitsgeräten



Zapfwellengetriebe:

- Ausgezeichnete Laufruhe
- Sämtliche Schaltvorgänge erfolgen elektrohydraulisch
- Lastschaltbar 540/750/1000 U/min je nach Modell
- Integrierte Zapfwellenbremse
- Direkter Antrieb vom Motor, daher geringer Kraftverlust

Chassis bis 22 Grad verdrehbar

Bei allen Modellen werden hochbelastbare Planeten-Lenktriebachsen eingebaut.

- Hohe Achslasten
- Wendigkeit dank maximalem Radeinschlag und schmaler Chassis-Bauart
- Permanenter Allradantrieb mit vier gleich grossen Rädern
- Der Reifenverschleiss und Landschaden ist deutlich geringer gegenüber einem Standardtraktor



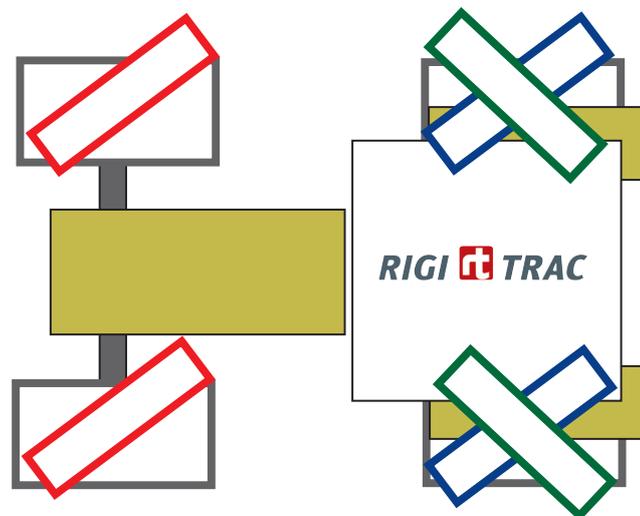
Der Allrounder ...

Ein Traktor und seine vielen Möglichkeiten:
unübertroffen wendig in jeder Arbeitssituation

- Patentierte 10 Grad Lenkung

Funktionsschema der Lenkmöglichkeiten

-  Vorderachslenkung
 -  Vierradlenkung
 -  Hundeganglenkung
 -  Automatische Lenkungsverzögerung
 - Vorteil bei Schichtlinienfahrten im Steilhang
 - Ab 10° Lenkeinschlag der Vorderachse beginnt die Lenkfunktion der Hinterachse. Dies verhindert ein Abdriften des Traktors.
 -  Lenkung der Hinterachse mit Joystick
- V = verzögerte Hinterachslenkung



Ein Traktor mit Vierradlenkung hat klare Vorteile:

- Bodenschonend, ohne Radvorlauf kein Aufreissen der Grasnarbe
- Sehr gute Wendigkeit mit sämtlichen Arbeitsgeräten

Eine Testfahrt wird Sie von der einfachen und übersichtlichen Bedienung der RIGITRAC-Traktoren überzeugen ...

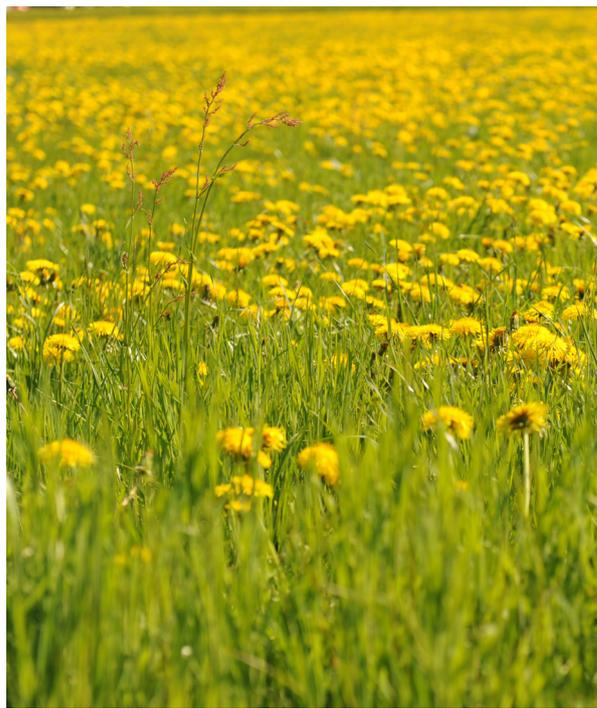
Neue Motoren ...

In unseren Rigitrac-Traktoren verwenden wir Motoren von Deutz. Das hohe Qualitätsniveau und die Wirtschaftlichkeit dieser Antriebe zahlen sich für den Besitzer eines Rigitrac's aus.

Ein wichtiger Entscheid bei der Wahl ist sein geringer Kraftstoffverbrauch. Das sehr gute Drehmomentverhalten der Motoren und die enorme Laufruhe sorgen für einen komfortablen Arbeitsplatz.

Rigitrac bietet ab Werk Common-Rail-Motoren mit der Abgasstoffe 3b an.

Bei der Herstellung unserer Fahrzeuge hat der Umweltschutz einen hohen Stellenwert.



Saubere Abgase ...

- Wirtschaftlich und sparsam im Kraftstoffverbrauch
- Optimal abgestimmtes Drehmomentverhalten



Bessere Kühlung:

- Durch V-Anordnung der Kühler
- 10% mehr Leistung
- 25% mehr Kühlerfläche

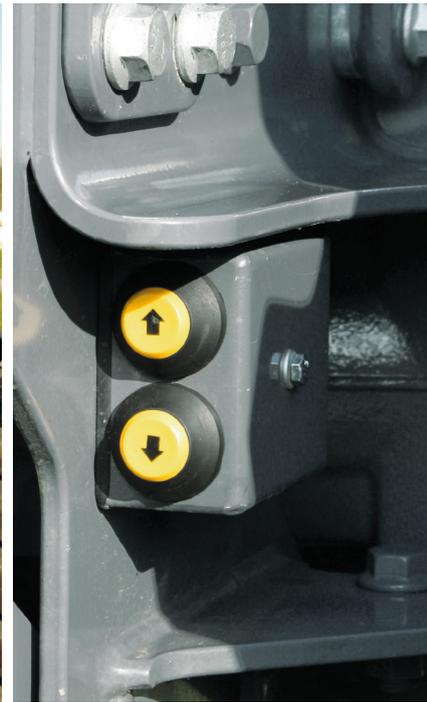
Gute Servicefreundlichkeit:

- Nach geöffneter Motorhaube sind sämtliche Niveauekontrollen gut erreichbar
- Zur Reinigung kann ein Kühler ausgeschwenkt werden
- Kontrollstellen für Öl und Wasser sind gut erreichbar. Sämtliche Filter sind sofort zugänglich
- Serienmässig bauen wir ein zusätzliches Kraftstoff-Filtersystem mit Kondenswasser-Abscheidung auf, damit kann eine Langlebigkeit des Common-Rail-Einspritzsystem gewährleistet werden

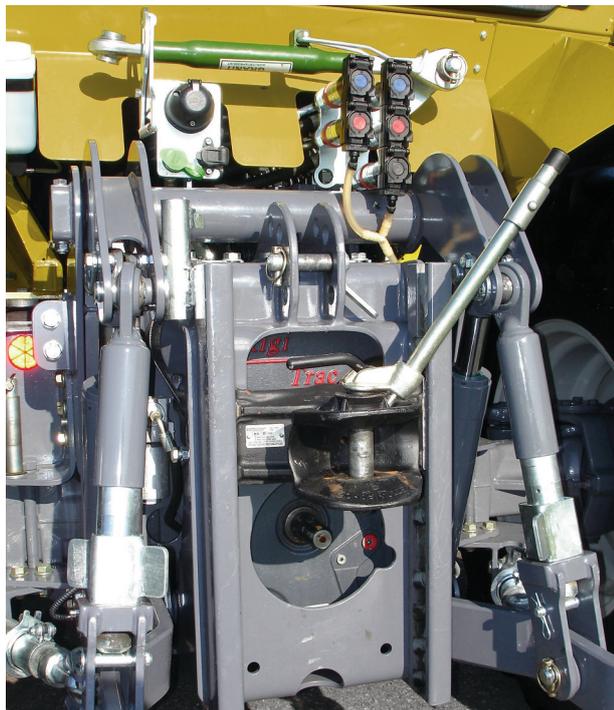
Front- und Heckhubwerk:

- Fronthubwerk in EW+DW-Funktion
- Durchgehende Hubkraft
- Bosch-EHR-Regelung bei SKH 95 und SKH 120
- Fronthubwerk mit hydraulischer Geräteentlastung
- Externe Bedienung von Front- und Heckhubwerk
- Schnellfanghaken Kat. 2

- Hydraulische Anhängerbremse mit Lastenregler



- Höhenverstellbare Anhängervorrichtung; weitere Ausführungen auf Wunsch
- Zugänglich angeordnete Elektro- und Hydraulik-Anschlüsse
- Robuster Oberlenkerhalter
- Praktischer Halter für Fangkugeln am Heck
- Aussenbedienung für zwei Hydraulikanschlüsse hinten
- Aussenbedienung für Heckzapfwelle
- Alle Modelle mit Load Sensing-Hydraulikanlagen



Rigitrac SKH 95 & SKH 120

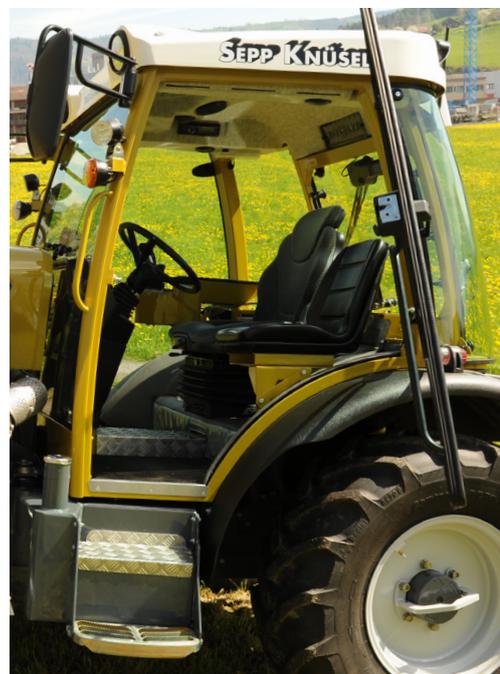


- Unschlagbar im Einsatz mit dem vorderachsgeführten Frontlader
- Hohe Achslasten für Einsatz von Anbaugeräten
- Chassisrahmen aus Spezialstahl für hohe Qualität



Bedienung und Fahrkomfort:

- Einfache Bedienung
- Optimale Anordnung sämtlicher Bedienelemente und Bediengeräte
- Wendeschaltung an Joystick und zugleich Bedienung von Frontlader und Fronthubwerk sowie Zusatzsteuerventilen
- Gute Rundumsicht auf die Arbeitsgeräte
- Niedrige Motordrehzahl bei Strassenfahrten



- Ideale Menüführung und Darstellung im Display
- Auf dem Farb-Display können sämtliche Werte und Daten abgerufen werden

- Breiter beidseitiger Aufstieg
- Vollwertiger Beifahrersitz
- Schwingungsgedämpfte Kabine mit geringem Schallpegel
- Hydraulischer Federspeicher bietet eine 100%-Parkbremse

Rigitrac SKH 75

Kabine

- Grosses Kabinenvolumen
 - Freie Sicht auf die Arbeitsgeräte
 - Modernes Display mit einfacher Bedienung
 - Ideale Menüführungen und Darstellung im Display
 - Alle Funktionen im Display abrufbar
 - Übersichtlich gestaltete Bedienkonsole an der rechten Armlehne
 - Luftgefederter Komfortfahrersitz
 - Bequemer Beifahrersitz für eine erwachsene Person
 - Serienmässige Klimaanlage mit Klimaautomatik
 - LED-Arbeitsscheinwerfer
 - Radio mit CD serienmässig
-
- Auf Wunsch Vorderachsfederung mit automatischem Niveau-Ausgleich
-
- Serienmässige Kabinenfederung für maximalen Fahrkomfort



Rigitrac SKH 75

- Leichtgewicht
- Mit 4 Zylinder Deutzmotor 101 PS
- Hohe Achslasten 4500 kg, daher optimal für den Frontladereinsatz geeignet
- Fahrersitz und Kabinenfederung für hohen Fahrkomfort
- 40 km/h mit nur 1600 U/min. dadurch sehr sparsam im Kraftstoffverbrauch
- Höchste Fahrsicherheit auf der Strasse und im Gelände
- Vierrad-Zweikreis-Servo Bremsanlage im Ölbad mit Federspeicherbremse auf alle vier Räder wirkend



Rigitrac SKH 75



MOTOR

Hersteller / Typ	Deutz TCD 3.6
Nennleistung	74.4 kW / 101 PS
bei Motordrehzahl	2000 U/min
Zylinder / Turbo / Kühlung	4 / ja / Wasser
Ladeluftkühler	ja
Bohrung x Hub	98 mm x 120 mm
Hubraum	3621 cm ³
Max. Drehmoment / Drehzahl	410 Nm / 1600 U/min
Spezifischer Kraftstoffverbrauch	210 g/kWh
Steuerung	Can-Bus
Anlasser	12 V 4.0 kW
Batterie	12 V 135 Ah
Alternator	1330W / 14V 95 A



GETRIEBE/ZAPFWELLE

Fahrertrieb	Hydrostatisch mit Weitwinkeltechnik (32°)
Fahrstrategiewahl:	
Automativ	max. 40 km/h mit reduzierter Motordrehzahl
Work Mode	für den Arbeitsbereich mit variabler Festlegung von Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl
Fahrbereiche	2 Stufen 0-25 / 0-40 km/h (auf Wunsch 30 km/h)
Steuerung	Can-Bus
Heckzapfwelle	540 U/min
Frontzapfwelle	1000 U/min lastschaltbar



HYDRAULIKANLAGE

Bauart	Load-Sensing-Axialkolbenpumpe + Zahnrad-Pumpe
Lenkung Zahnradpumpe	32 l/min
Axialkolbenpumpe LS	60 l/min
Arbeitsdruck	200 bar
Standardventilausstattung	3 x DW mit Schwimmstellung
Steuerung	Proportional mittels Joystick ausbaubar auf 4 DW
Hubkraft an der Ackerschleife	durchgehend 3100 kg
Hubkraft-Frontkraftheber Kat. II	1800 kg / hydr. Geräteentlastung
Max. entnehmbare Ölmenge	38 l
Schnellfanghaken Walterscheid Kat. II	vorne und hinten



ACHSEN/BEREIFUNG

Allradantrieb	permanent
Achsen	hochbelastbare Planetenachsen
Differentialsperre	hinten und vorne
Standardbereifung	Radial AS 425/75R20



BREMSEN

Betriebsbremse Servobremse	vollhydraulische Zweikreisanlage, im Ölbad laufende Scheibenbremsen
Feststellbremse	hydraulische Federspeicherbremse
Anhängerbremse	hydraulisch mit Lastenregler

 LENKUNG	
Lenkungsvarianten	Vorderradlenkung Vierradlenkung oder Hundegang möglich
Hinterachslenkung	im Arbeitsmodus auch über Joystick möglich, unabhängig von der Frontlenkung
Patentierete 10 Grad Lenkung	



MASSE/GEWICHTE

Bei Standardbereifung	425/75R20
Leergewicht	3300 kg*
Gesamtgewicht	6500 kg*
Achslasten vorne (max.)	4500 kg
Achslasten hinten (max.)	4500 kg
Gesamtlänge	3780 mm*
Gesamthöhe	2330 mm*
Gesamtbreite	2040 mm (1900 mm bis 2200 mm)
Bodenfreiheit	420 mm
Radstand	2250 mm
Spurbreite vorne bei Serienbereifung	1600 mm
Spurbreite hinten bei Serienbereifung	1600 mm
Spurbreite je nach Bereifung	1500 mm bis 1900 mm
Kleinster Wendekreis innen (Vierradlenkung)	2550 mm
Tankinhalt	100 l



KABINE

Bauart	gedeferte Komfortkabine integrierte, schallisolierte, geprüfte Sicherheitszelle
Heizung / Klimaanlage	Warmwasser mit Klimaautomatik
Ausstattung	ausstellbares Heckfenster, Dachfenster herausnehmbare rutschsichere Fussmatten luftgefederter Fahrersitz, Beifahrersitz Radio / CD

OPTIONEN

Vorderachsfederung
Zwilligsbereifung
automatische Hubentlastung der Fronthydraulik
Frontlader mit Anbaukonsole
Frontgewichte
Forstausführung
Anbaugeräte und Spezialanbauten nach Kundenwunsch
andere Bereifung

* je nach Ausrüstung

Rigitrac SKH 95

- Der Leistungsstarke Allrounder
- Mit 4 Zylinder Deutzmotor 110 PS
- Sehr wendig mit Allradlenkung
- Höchste Fahrsicherheit auf der Strasse und im Gelände
- 40 km/h mit nur 1600 U/min. dadurch sehr sparsam im Kraftstoffverbrauch



Rigitrac SKH 95



MOTOR

Hersteller/Typ	Deutz TCD 3.6
Nennleistung	80 kW / 110 PS
bei Motordrehzahl	2000 U/min
Zylinder/Turbo/Kühlung	4 / ja / Wasser
Ladeluftkühler	ja
Bohrung x Hub	98 mm x 120 mm
Hubraum	3621 cm ³
Max. Drehmoment / Drehzahl	480 Nm / 1600 U/min
Spezifischer Kraftstoffverbrauch	210 g/KWh
Steuerung	Can-Bus
Anlasser	12 V 4.0 kW
Batterie	12 V 100 Ah
Alternator	1330W / 14V 95 A



BREMSEN

Betriebsbremse	vollhydraulische Zweikreisanlage, im Ölbad laufende Scheibenbremsen
Anhängerbremse	hydraulisch mit Lastenregler
Feststellbremse	hydraulische Federspeicherbremse



LENKUNG

Lenkungsvarianten	Vorderradlenkung Vierradlenkung oder Hundegang möglich
Hinterachslenkung	Im Arbeitsmodus auch über Joystick möglich, unabhängig von der Frontlenkung
Patentierte 10 Grad Lenkung	



MASSE/GEWICHTE

(Bei Standardbereifung)	440/65R24
Leergewicht	3800 kg*
Gesamtgewicht	7000 kg*
Achslasten (max.)	vorne 3500 kg, hinten 3500 kg
Gesamtlänge	4040 mm*
Gesamthöhe	2430mm
Gesamtbreite	2100 mm (1900 mm bis 2200 mm)
Bodenfreiheit	430 mm
Radstand	2350 mm
Spurbreite vorne bei Serienbereifung	1700 mm
Spurbreite hinten bei Serienbereifung	1700 mm
Spurbreite je nach Bereifung	1500 mm bis 1900 mm
Wendekreis innen (Vierradlenkung)	3850 mm
Tankinhalt	100 l



GETRIEBE/ZAPFWELLE

Fahrtrieb	Hydrostatisch mit Weitwinkeltechnik (45°)
Fahrstrategiewahl:	
Automativ	max. 40 km/h mit reduzierter Motordrehzahl
Work Mode	für den Arbeitsbereich mit variabler Festlegung von Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl
Fahrbereiche	0–40 km/h (auf Wunsch 30 km/h)
Steuerung	Can-Bus
Heckzapfwelle	540/750 U/min umschaltbar
Frontzapfwelle	1000 U/min lastschaltbar



HYDRAULIKANLAGE

Bauart	Load-Sensing-Axialkolbenpumpe
Pumpenleistung Arbeitshydraulik (l/min)	LS 60
Pumpenleistung Lenkung (l/min)	25
Arbeitsdruck (bar)	200
Heckkraftregelung	EHR-Unterlenkerregelung
Zusatzventilausstattung	3 x DW mit Schwimmstellung
Steuerung	Proportional mittels Joystick ausbaubar auf 4DW
Hubkraft an der Ackerschiene	durchgehend 3500 kg
Hubkraft-Frontkraftheber Kat. II	2500kg / hydr. Geräteentlastung
Max. entnehmbare Ölmenge	38 l
Schnellfanghaken Walterscheid Kat. II	vorne und hinten



ACHSEN/BEREIFUNG

Allradantrieb	Permanent
Achsen	hochbelastbare Planetenachsen
Differentialsperre	hinten und vorne
Standardbereifung	440/65R24



KABINE

Bauart	Hydrolager, Schwingungsgedämpfte Komfortkabine integrierte, schallisolierte, geprüfte Sicherheitszelle
Heizung	Warmwasser mit Dreistufigen Gebläse
Ausstattung	Ausstellbares Heckfenster, Dachfenster Herausnehmbare rutschsichere Fussmatten

OPTIONEN

Klimaanlage
Radio / CD
Zwillingsbereifung
Automatische Hubentlastung der Fronthydraulik
Frontlader mit Anbaukonsole
Frontgewichte
Forstausführung
Anbaugeräte und Spezialanbauten nach Kundenwunsch
andere Bereifung
Sonderlackierung

* je nach Ausrüstung

Rigitrac SKH 120

- Der ausgereifte Profi mit vielseitigen Ausrüstungen durch individuelle Kundenwünsche
- Leistungsstark mit 125 PS
- Robuste Bauart durch Spezialchassis und Drehgelenk
- Sehr wendig mit Allradlenkung
- Höchste Fahrsicherheit auf der Strasse und im Gelände
- 40 km/h mit nur 1600 U/min. dadurch sehr sparsam im Kraftstoffverbrauch



Rigitrac SKH 120



MOTOR

Hersteller/Typ	Deutz Common-Rail TDC 2012 L4
Nennleistung	91 kW / 126 PS
bei Motordrehzahl	2150 U/min
Zylinder/Turbo/Kühlung	4 / ja / Wasser
Ladeluftkühler	ja
Bohrung x Hub	101 x 126 mm
Hubraum	4038 cm ³
Max. Drehmoment Nm/Drehzahl	520/1600 U/min.
Spezifischer Kraftstoffverbrauch	206 g/KWh
Steuerung	Can-Bus
Anlasser	12 V 4.0 kW
Batterie	12 V 100 Ah
Alternator	2002W / 14V 95 A



BREMSEN

Betriebsbremse	vollhydraulische Zweikreisanlage, im Ölbad laufende Scheibenbremsen
Anhängerbremse	hydraulisch mit Lastenregler
Feststellbremse	hydraulische Federspeicherbremse

LENKUNG

Lenkungsvarianten	Vorderradlenkung Vierradlenkung oder Hundegang möglich
Hinterachslenkung	Im Arbeitsmodus auch über Joystick möglich, unabhängig von der Frontlenkung
Patentierete 10 Grad Lenkung	



GETRIEBE/ZAPFWELLE

Fahrtrieb	Hydrostatisch mit Weitwinkeltechnik (45°)
Fahrstrategiewahl	
Automativ	max. 40 km/h mit reduzierter Motordrehzahl
Work Mode	für den Arbeitsbereich mit variabler Festlegung von Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl
Fahrbereiche	0–40 km/h (auf Wunsch 30 km/h)
Steuerung	Can-Bus
Heckzapfwelle	540/1000 U/min umschaltbar
Frontzapfwelle	1000 U/min lastschaltbar



HYDRAULIKANLAGE

Bauart	Load-Sensing-Axialkolbenpumpe
Pumpenleistung Arbeitshydraulik (l/min)	LS 65/90
Pumpenleistung Lenkung (l/min)	25
Arbeitsdruck (bar)	200
Heckkrafthebergelung	EHR-Unterlenkerregelung
Zusatzventilausstattung	3 x DW mit Schwimmstellung
Steuerung	Proportional mittels Joystick ausbaubar auf 4DW
Hubkraft an der Ackerschleife	durchgehend 5500 kg
Hubkraft-Frontkraftheber Kat. II	3500 kg / hydr. Geräteentlastung
Max. entnehmbare Ölmenge	38 l
Schnellfanghaken Walterscheid Kat. II	vorne und hinten



ACHSEN/BEREIFUNG

Allradantrieb	Permanent
Achsen	hochbelastbare Planetenachsen
Differentialsperre	hinten und vorne
Standardbereifung	540/65R24



MASSE/GEWICHTE

(Bei Standardbereifung)	540/65R24
Leergewicht	4300 kg *
Gesamtgewicht	8000 kg*
Achslasten (max.)	vorne 4500 kg, hinten 4500 kg
Gesamtlänge	4420 mm*
Gesamthöhe	2550 mm
Gesamtbreite	2300 mm (2000 mm bis 2550 mm)
Bodenfreiheit	480 mm
Radstand	2550 mm
Spurbreite vorne	1580-1880 mm
Spurbreite hinten	1580-1880 mm
Wendekreis innen (Vierradlenkung)	4550 mm
Tankinhalt	120 l



KABINE

Bauart	Hydrolager, Schwingungsgedämpfte Komfortkabine, integrierte, schallisolierte, geprüfte Sicherheitszelle
Heizung	Warmwasser mit Dreistufigengebläse
Ausstattung	Ausstellbares Heckfenster, Dachfenster Herausnehmbare rutschsichere Fussmatten

OPTIONEN

Klimaanlage
Radio / CD
Zwillingsbereifung
Automatische Hubentlastung der Fronthydraulik
Frontlader mit Anbaukonsole
Frontgewichte
Forstausführung
Anbaugeräte und Spezialanbauten nach Kundenwunsch
andere Bereifung
Sonderlackierung

* je nach Ausrüstung

Einsatzgebiet vom Rigitrac

Vielseitigkeit und Zuverlässigkeit die überzeugen

Dank unseren Kleinserien können wir auf Kundenwünsche eingehen:

- Farbgebung auf Kundenwunsch
- Sonderkonstruktionen

Wichtigste Einsatzgebiete unserer Kunden:

- Landwirtschaftsbetriebe
- Kommunalbetriebe
- Lohnunternehmer
- Flughafen
- Schweizer Armee
- Winterdienstbetriebe
- Forstbetriebe





RIGI TRAC



Der innovative Schweizer Traktor

Rigitrac Traktorenbau AG
Aahusweg 4
CH-6403 Küssnacht am Rigi SZ
Tel. 0041 41 850 15 33
Fax 0041 41 850 40 07
info@rigitrac.ch
www.rigitrac.ch

Ihr Vertragshändler

Rigitrac 04/14

Die Angaben über Aussehen, Leistungen, Masse und Gewichte entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen.
Da wir unsere Fahrzeuge stets auf dem neusten Stand halten, bleiben technische und konstruktive Änderungen vorbehalten.
Die Daten können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Vertragspartner wird Sie gerne über etwaige Änderungen informieren.

Qualität die überzeugt 