

# Jednoosý nosič Rapid EURO 4: každodenní pomocník měst a obcí

Robustní, kompaktní, výkonný, všestranný, podle požadavků uživatele lehce konfigurovatelný a léty prověřený nosič nářadí Rapid EURO 4 se v roce 2013 objevil ve společnosti jednoosých strojů v České republice. Během krátké doby se tento stroj švýcarské výroby, mezi jehož přednosti se řadí mimořádná spolehlivost, osvědčil i u desítky uživatelů v ČR – výhradně ve službách měst a obcí.

Nosič nářadí Rapid EURO 4 se může pochlubit hned několika technickými přednostmi vycházejícími z každodenních potřeb a požadavků uživatelů a zkušeností z praktického nasazení stroje nejen v komunální sféře, ale také například při profesionálních realizacích zahradních ploch.

## Vývodový hřídel i hydraulika

Pohonnou jednotkou 4 je benzínový dvouválcový motor Briggs & Stratton Vanguard s výkonem 21 koní. Svahová dostupnost nosiče je 100 % (45°). Hydrostatická převodovka umožňuje obsluhu plynule pracovat rychlostí 0 až 8 km/h při jízdě vpřed a 0 až 4 km/h vzad. Vývodový hřídel pracuje v závislosti na typu agregovaného nářadí a provozních podmínkách s 690 nebo 1000 otáčkami za minutu, které se přepínají pákou u řídítek.

Pro agregaci pracovního nářadí lze za příplatek využít externí přídavnou dvojitou hydrauliku s rychloupínacími spojkami pro bezproblémové a vysoce komfortní ovládání přídavných nářadí, jako je třeba výškové nastavení mulčovačů, hloubku práce půdního nářadí (rotační brány, obrábecí frézy), ovládání sněhových radlic a zametacích kartáčů, vyhazovacího komínu sněhové frézy...



## Bezpečně v obtížném terénu

Nosič lze vybavit zadním držákem násuvných přídavných nářadí pro změnu těžiště stroje podle právě používaného nářadí a provozních podmínek. Díky tomu je stroj adaptabilnější při práci v těžkém terénu, je možné využít maximální trakci, bezpečnost, ovladatelnost a snadnější výměnu přípojných



agregátů.

Mezi ergonomické prvky výbavy patří výškové nastavení řídítek v 11 pozicích bez použití nářadí a za příplatek stranové nastavení ve třech polohách v rozmezí +/-15°.

K aktivnímu řízení stroje jsou určeny dvě páčky na obou stranách řídítek, a to s progresivní funkcí „brzdění“ jednotlivého hnacího kola. Pojezd vpřed/vzad včetně plynulé změny rychlosti se ovládá pomocí otočné rukojeti na pravé straně řídítek bez použití spojky. Hydrostatická převodovka je vybavena tzv. by-passem pro vyřazení hydrauliky pojezdu, čímž je umožněn volný pohyb se strojem bez jakékoliv námahy.

## Bohatá výbava pro celoroční využití

Nosič nářadí Rapid EURO 4 lze, jak bylo již zmíněno, lekc konfigurovat podle požadavků zákazníka prostřednictvím volitelných prvků výbavy. Jde například o rozšířitelné kolové příruby různých délek, dovyvážení přídavných nářadí nejen ve směru jízdy prostřednictvím závaží, ale i příčně pomocí pružinového členu u upínacího tělesa – adaptéru nářadí, což se uplatní především při agregaci kladívkové mulčovače. Široké spektrum hnacích kol, dvojmontáže či dokonce trojmontáže včetně ocelo-

vých a speciálních svahových kol s trakčními hroty, umožňují docílit vysokou stabilitu sestavy spolu s maximální bezpečností obsluhy při vynaložení minimální námahy. Díky svému výkonu a technickým parametrům je jednoosý víceúčelový nosič Rapid EURO 4 určen pro nasazení i ve velmi těžkých pracovních podmínkách v agregacích s těžkým nářadím. Z pohledu ekonomiky provozu je velice efektivní jeho nasazení při celoroční údržbě komunikací (především chodníků) a v případě zahradních realizací i s méně energeticky náročným nářadím s menšími pracovními záběry a hmotnostmi v těžce dostupných členitých místech. Některé aplikace ilustrují připojené snímky.

(red)

Foto archiv/Agrocar

**agrocar**  
Zijemetchnikou

Více informací o nosiči Rapid EURO 4 včetně možnosti jeho nezávazného předvedení poptávejte na infolince 800 990 600 nebo přímo u společnosti AGROCAR, s. r. o., na tel.: 556 802 752 nebo 777 881 116 a u prodejců techniky Rapid v České republice uvedených na [www.rapid-technic.cz](http://www.rapid-technic.cz).