

# Poradí si s každým pařezem

inzerce

Společnost AGROCAR s. r. o. je od roku 2011 výhradním dovozcem a přímým zástupcem renomovaného dánského výrobce pařezových fréz, firmy FSI power-tech ApS. Jedná se o mladou, dynamicky se rozvíjející výrobní a montážní společnost, která spolu s know-how a víceletými zkušenostmi v oboru profesionálních dřevozpracujících strojů v komunálním nasazení zaujímá přední pozici na světovém trhu právě v pařezových frézách.

Filozofií společnosti FSI power-tech ApS je produkce robustních, odolných a stabilních strojů, které mohou pracovat v profesionálním nasazení po mnoho let. Jsou konstruovány pro těžkou práci, všechny komponenty jsou vybírány a instalovány tak, aby splnily tato kritéria.

**Produkcí společnosti můžeme rozdělit do následujících kategorií:**

- Ručně vedené pařezové frézy s benzínovými motory
- Pařezové frézy s vlastním pohonem vybavené benzínovými nebo dieselovými motory
- Pařezové frézy v agregaci s traktorem (nosičem náradí, poháněným kloubovým hřídelem – PTO)
- Hydraulicky ovládané závěsné pařezové frézy pro připojení na ra-

mena bagrů nebo čelních nakladačů

- Speciální provedení pařezových fréz podle individuálních požadavků

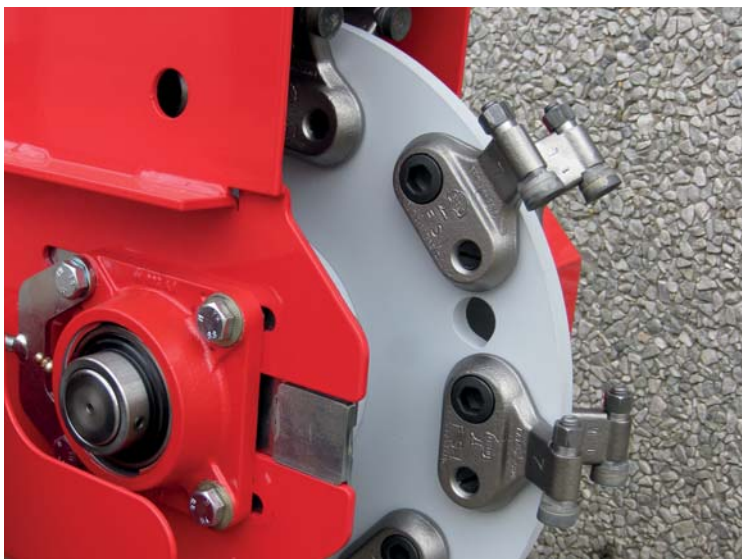
FSI power-tech ApS používá na všech svých pařezových frézách patentované řezné nože s wolframo-karbidovými hroty. Tyto řezné nože zajišťují maximální životnost při frézování spolu s možností trojnásobného otočení a polohy daného držáku nože na frézovacím řezném kotouči. Řezné nože jsou tak umístěny na řezném kotouči v různých pozicích.

## Samojízdné pařezové frézy

Samojízdné pařezové frézy s vlastním pohonem (modely FSI B30-470 a D30-470) jsou poháněné buďto dvouválcovým benzínovým vzduchem chla-



Frézy FSI bez vlastního motoru pracují v agregaci s traktorem nebo jiným nosičem náradí



Společnost FSI power-tech ApS používá na všech svých pařezových frézách patentované řezné nože s wolframo-karbidovými hroty



Řezné nože zajišťují maximální životnost při frézování také díky možnosti trojnásobného otočení polohy



Dálkové ovládání nejvýkonnějšího modelu FSI D67-720 zvyšuje komfort i bezpečnost obsluhy

zeným motorem Kohler, nebo tříválcovým vodou chlazeným dieslovým motorem Kubota o výkonu 30 koní. Mechanický pohon řezného kotouče je prováděn prostřednictvím klínových řemenů. Rychlý a bezpečný start/stop systém s elektromagnetickou spojkou zaručuje bezpečný provoz. V případě vznětové verze je k dispozici elektrohydraulická vysoce výkonná spojka Ogura. Bezpečnou práci dále zajišťuje automatická bezpečnostní brzda, která zastaví řezný kotouč v případě vypnutí motoru nebo při aktivaci nouzového zastavení. Řezný kotouč je připevněn na konci ramene, společně se spalovacím motorem je umístěn na otočném karuselu. Tím se dosahuje maximálního horizontální pracovní rozsahu. Ergonomický ovládací panel poskytuje komfort při obsluze. Během transportu na pracovní místo je obsluha za pařezovou frézou. V průběhu

vlastního frézování se ovládací panel vysune na stranu stroje, kde obsluha stojí v příjemné a pohodlné pozici a má přehled o průběhu práce. Velmi kompaktní rozměry nejmenší pařezové frézy (délka 260 cm) umožňují výbornou manévrovatelnost v těžce přístupných místech včetně průjezdnosti (šíře pouhých 80 cm). Pro větší stabilitu je možno dovybavit frézu dvoumontáží kol. Frézovací rozsah je až 1,35 m.

### Nejvýkonnější a nejkomfortnější

Nejvýkonnější a zároveň nejkomfortnější pařezovou frézou z produkce FSI je samojízdná dálkově řízená pařezová fréza FSI D67-720 s pohonem kol 4 x 4. Vybavena je turbodieselovým motorem Lombardini o výkonu 67 koní. Tato fréza je určena pro těžký provoz v profesionálním nasazení.



Samojízdná pařezová fréza FSI D30-470

Maximální výkon této pařezové frézy je docílen díky přenosu výkonu turbo-dieslového motoru přes TwinDisc spojkou, úhlovou převodovku a šest postranních klínových řemenů na řezný kotouč (na každé straně ramene jsou tři vysoce výkonné řemeny). Takto je využit maximální potenciál výkonu motoru na řezný kotouč frézy. Model D67-720 disponuje pohonem všech kol (4 x 4) prostřednictvím čtyř kolových hydromotorů. Pohon 4 x 4 spolu s dvoumontáží předních kol zajišťuje dobrou stabilitu stroje v jakémkoliv terénu při transportu frézy. Vybavena je rádiem řízeným dálkovým ovládaním NBB o rozsahu 433 MHz. Tím je zajištěna maximální bezpečnost obsluhy včetně možnosti volby pozice obsluhy při průběhu frézování. Všechny ovládací funkce pařezové frézy jsou přehledně a ergonomicky umístěny na přenosném vysílači.

Nouzové bezpečnostní tlačítko spojené s bezpečnostní brzdou zastaví řezný kotouč během několika sekund. Největší řezný kotouč z nabídky FSI má průměr 720 mm a 28 nožů s wolframo-karbidovými hroty a poskytuje tak maximální pracovní výkon. Novinkou je možnost hydraulického naklápění části podvozku frézy, která umožňuje frézování až do hloubky 60 cm a zvýšení pojzdové rychlosti na 3,8km/h.

Milan Hrubý,  
AGROCAR s. r. o.

**agrocar**  
žijeme technikou

**AGROCAR s. r. o.**

Česká 685/33  
742 21 Kopřivnice  
Tel.: 777 881 116

E-mail: milan.hruby@agrocar.cz  
www.agrocar.cz



Dobrou průjezdnost zajistí šířka stroje, která je pouhých 80 cm



V sortimentu dánské společnosti FSI power-tech ApS jsou i ručně vedené pařezové frézy vybavené benzínovými motory



Pařezy u silnic – skvělá příležitost pro pařezové frézy FSI