

# Když je tvrdá práce zábavou

Obratná, rychlá, spolehlivá, robustní – tak lze jednoduše charakterizovat výkonnou komunální sekačku s nulovým („0“) poloměrem otáčení určenou na profesionální údržbu travnatých ploch především měst a obcí.



Letošní novinka Tiger Cat II bude k dispozici zájemcům z České republiky od poloviny března. Cena nepřesáhne 300 000 korun

Milan Hrubý, ředitel společnosti Ag-rocar s. r. o., která na našem trhu zastupuje velkoplošné sekačky od americké firmy SCAG, představil s blížící se sezónou tyto stroje podrobněji.

## V kategorii profi

„Při koupi komunální žací techniky SCAG s nulovým poloměrem otáčení si profesionální zákazník pořizuje kvalitu, kterou potřebuje a bez níž se dnes neobejde. Kvalita je totiž u strojů SCAG na prvním místě. Předností těchto sekaček je robustně dimenzovaná konstrukce, výběr kvalitních materiálů a komponentů, vysoká kvalita zpracování a vlastní produkce v moderním závodě v Mayville v americkém státě Wisconsin. V minulém roce ho opustilo přes 28 500 kusů profesionálních strojů SCAG s nulovým poloměrem otáčení pro každodenní nasazení u nejnáročnějších koncových uživatelů,“ poznamenal Milan Hrubý.

## Lety prověřená koncepce

Žací stroje SCAG se vyznačují u řady Cheetah a Turf Tiger dvojitým čtyřhranným a extrémně tuhým rámem, již řadu let osvědčenou výkonnou dvojitou hydraulikou, moderními motory a snadným přístupem k jednotlivým komponentům v případě nutnosti jakýchkoliv servisních zásahů.

Pojezdové hnací kolo na každé straně využívá samostatně axiální čerpadlo a kolový hydromotor, které jsou odděleně řízeny pákami z místa obsluhy. Stroj se otočí doslova na „pětníku“

okolo vlastní osy – dojde tak k nulovému poloměru otáčení. Díky této koncepci jsou sekačky SCAG extrémně obratné, rychlé a přesné, což představuje v konečném důsledku vysokou efektivitu, ale podle Milana Hrubého také zábavu při práci, jež motivuje k ještě lepším výsledkům. „Proti klasickým travním traktorům se sběrem travní hmoty je SCAG s '0' poloměrem otáčení až třikrát rychlejší při stejném záběru žacího ústrojí,“ dodal ředitel Agrocaru.



Firma SCAG nabízí také ručně vedenou žací techniku zastoupenou modely SWZ a SWZT

## Motory renomovaných značek

Při výběru motorů spolupracuje SCAG s významnými výrobci, a to firmami Kawasaki, Kohler, Kubota a Briggs & Stratton.

„V komunálním nasazení se neobejdete bez cyklónového HD vzduchového filtru s velkým točivým momentem v nízkých a středních otáčkách, dostatečně velkou nádrží, popřípadě i dvěma, a nízkou spotřebou paliva.“



Závod v Mayville (Wisconsin) opustilo loni 28 500 kusů profesionálních sekaček SCAG s nulovým poloměrem otáčení

SCAG dává na výběr řadu motorů různých výkonů. Velmi dobrou volbou je benzínový dvouválec Kawasaki V-Twin DFI o výkonu 26 koní s přímým vstřikováním paliva a digitálním zapalováním. V případě nasazení vyžadujícího maximální výkon se nejlépe osvědčil typ Turf Tiger s benzínovým vzduchem chlazeným motorem Briggs & Stratton o výkonu 35 koní. Nově je k dispozici vznětový tříválec Kubota diesel. Uvedené motory se vyznačují velmi kultivovaným chodem, vysokým výkonem, nadprůměrným točivým momentem a nízkou spotřebou. To vše při nízkých emisích a dlouhé životnosti v náročném provozu," pokračoval Milan Hrubý.

### Novinka pro letošní rok

Pro sezónu 2016 si SCAG připravil novou po funkční stránce přepracovanou modifikaci nejprodávanější řady Tiger Cat, a to typ Tiger Cat II 2016 s označením STCI48V-22FS.

Tato profesionální sekačka s '0' poloměrem otáčení vyšší střední třídy je osazena velmi úsporným benzínovým vzduchem chlazeným dvouválcovým motorem Kawasaki o výkonu 22 koní. Vyznačuje se velmi dobrým průběhem točivého momentu a hladkým, kultivovaným chodem.

„Stroj Tiger Cat II 2016 má přepracovanou koncepci rámu pro ještě větší tuhost jednotlivých pohyblivých částí a výkonnější hydrokoncepci pohonu, konkrétně o 20 % silnější čerpadla a kolové hydromotory. Sekačka tak dosahuje pojezdové rychlosti vpřed až 19 km/h. K dispozici je také větší palivová nádrž, a to o objemu 43,2 litru,“ doplnil ředitel Hrubý.

### Cenově dostupná kvalita

Prozradil nám, že pro sezónu 2016 bude tato profesionální sekačka k dispozici u odborných prodejců SCAG v České republice za velmi výhodných podmínek. Její pořizovací cena se totiž předpokládá pod hranici 300 000 korun. Od poloviny letošního března se tak mohou potenciální zákazníci těšit na sekačku splňující všechna kritéria profesionálního stroje pro údržbu travnatých ploch měst a obcí za velmi výhodnou cenu.

### Žací ústrojí

Robustní třínožové žací ústrojí SCAG Velocity Plus je vyrobeno ze silnostěnného materiálu. Nože jsou ze speciální oceli s o 50 % vyšší životností a nožové hřídele najdeme v trojitěm konstrukčním uložení. Pohon je řešen prostřednictvím samonapínacích bezúdržbových klínových řemenů nebo kardanovým kloubovým hřídelem (řada Turf Tiger).

„Při správné volbě žacího ústrojí dosáhnete maximálního výkonu, který

je šitý na míru každého profesionála. SCAG nabízí několik žacích koncepcí: stranový výhoz, zadní výhoz, intenzivní mulčování Hurricane, sběr a extenzivní mulčování neudržovaných ploch s bezpečnostním mulčovačem Humus Safety,“ poznamenal Milan Hrubý.

### Bezpečnostní prvky

Při vývoji byl kladen velký důraz na bezpečnost. Proto jsou stroje SCAG opatřeny jednoduchým a chytře promyšleným bezpečnostním systémem. Nízké těžiště stroje, pohodlné komfortní a odpružené sedadlo, sklopný ochranný rám a velmi příjemný systém nastavitelného řízení zajišťují stroji SCAG velkou svahovou dostupnost s maximální bezpečností.



Nové stroje Tiger Cat II jsou stejně jako jejich předchůdci výkonné, robustní a s důrazem na bezpečnost obsluhy



### Řešení vždy po ruce

SCAG se stal průkopníkem strojů s nulovým poloměrem otáčení ve spojení jak s intenzivní, tak extenzivní údržbou travnatých ploch. „Zda si zvolíte záběr sečení 81 nebo 183 centimetrů, intenzivní žací ústrojí nebo extenzivní s bezpečnostní patentovanou technologií mulčování Humus Safety, motor o výkonu 14,5 nebo 35 koní, ručně vedený model SWZ a SWZT nebo komunální stroj Turf Tiger, SCAG vždy poskytne uživateli ideální řešení,“ uzavřel Milan Hrubý.

(red)

Foto archiv/Agrocar  
www.agrocar.cz, www.scag.cz