

Ekonomika provozu profesionální žací techniky SCAG

Sledováním provozních nákladů, praktickým porovnáváním jednotlivých technologií bez sběru a se sběrem včetně kalkulací, se již deset let detailně zabývá společnost AGROCAR, s. r. o., se sídlem v Kopřivnici, která je výhradním zástupcem a dovozcem profesionálních velkoplošných sekaček SCAG v České republice.

Sekačky SCAG s „0“ poloměrem otáčení jsou již po dobu 30 let proslulé svou robustní, jednoduchou a vysoce spolehlivou konstrukcí a koncepcí žacího ústrojí. Od roku 2012 navíc také jedinečným systémem odpružení. Právě tento systém sklízí úspěchy v odpružení této konstrukce strojů s „0“ poloměrem otáčení a SCAG, jakožto průkopník této koncepce a technologie chce být o krok vpřed a udávat tempo ostatním.

Unikátní technická řešení

Proto se rozhodl systém odpružení OSS agregovat do strojů od pracovního záběru 122 cm až do 183 cm, a tím oslovit jak profesionální uživatele, tak ty, kteří obhospodařují rozsáhlé travnaté plochy průmyslových areálů, nemocnic, lázní, autokempů, menších fotovoltaických elektráren, rozsáhlých parků a především měst a obcí. Z důvodu komfortu obsluhy, bezpečnosti a vyšší

produktivity hodlá SCAG osvědčený systém odpružení dosadit časem do všech konstrukčních řad samojízdných sekaček s „0“ poloměrem otáčení.

Žací technika SCAG disponuje patentovaným systémem prokluzu nože a nožového šroubu v hřídeli ocelolitového „domečku“, a tím šetrně přistupuje touto technologií k eliminaci provozních nákladů, především při nárazech v komunálním nasazení, jimž se při práci nevyhneme. Na přání lze, tak jako u všech sekaček SCAG s „0“ poloměrem otáčení, dovybavit žací ústrojí patentovanou mulčovací sadou Hurricane, pracovními světly, tažným zařízením a řádkovačem.

V případě žacího ústrojí lze stranový výhoz přestavět ve výrobě na zadní, který je stále oblíbenější nejen díky bezpečnosti, ale také velmi dobré

kvalitě seče a vysoké produktivitě, co se týká pojezdové rychlosti. Zadní výhoz tak zvládne i přerostlou travu, dokáže si poradit s první sečí, která bývá pro techniku nejobtížnější v roce a díky poměrně rychlému odvodu travní hmoty se odhozový tunel neucpává a nepřetěžuje konstrukční části pohonu sekačky.

Poznatky do praxe

Zkušenosti, které má SCAG k dispozici s výrobou těchto profesionálních sekaček, musí uplatnit v praxi a v těch nejnáročnějších podmínkách provozu. SCAG celosvětově poskytuje prvotřídní kvalitu, spolehlivost a servis, s čím se počítá a bez čeho se dnes profesionální uživatel ne-

obejde. Od počátku byl SCAG navržen do komunálního nasazení a v tomto trendu pokračuje a neustoupí.

SCAG je průkopníkem inovativní technologie, která spočívá v seči bez sběru travní hmoty při maximální pojezdové rychlosti a nejdůmyslnější koncepci otáčení neboli manévrovatelnosti v denních podmínkách měst a obcí, což je právě systém „0“ poloměru otáčení. Díky tomu jsou stroje s touto konstrukcí jednoznačně neekonomičtější díky vysoké produktivitě v oblasti údržby travnatých ploch veřejné zeleně a nejen zde. SCAG navrhuje řešení, sleduje problematiku údržby travnatých ploch, šetří jednoznačně peníze, a tím pomáhá a přispívá k rozvoji měst, obcí a regionů.





Proti klasickým koncepcím traktorů s technologií sběru jsou sekačky SCAG s „0“ poloměrem otáčení až třikrát rychlejší při stejném záběru žacího ústrojí, ušetří až 50 % nákladů na provoz a díky ovládní této sekačky je bezpochyby „práce zábavou“ jak často zmiňuje výrobce z odpovědí dlouhodobých uživatelů, kteří poukazují na lepší výsledky při sečení, a tím vyšší produktivitu.



Čísla hovoří

Tabulka s provozními náklady porovnává dvě technologie (bez sběru s „0“ poloměrem otáčení a s integrovaným sběrem s mezinápravovým sečením kompaktní traktorové koncepce). Hodnoty vycházejí z praxe a jsou zprůměrovány několika uživateli, kteří techniku vlastní a náklady zveřejnili. Kalkulace je vyčíslena při celkovém provozu jednoho stroje s jednou obsluhou při 2000 Mh, což odpovídá přibližně pěti- až šestiletému provoznímu období při udržované ploše zhruba 10 ha.

V případě stroje bez sběru srovnáváme 12 sečí za rok s pěti u sběru. Z kalkulace vyplývá, že podstatná část nákladů představuje právě zmíněný sběr a odvoz travnaté hmoty s jejím uskladněním (průměr 650 Kč/t). Náklady na travnatý odpad, nízká rychlost pojezdu, malá manérovatelnost a časté zdržování se s vyprazdňováním travnaté hmoty nemůže finančně konkurovat technologii beze sběru s ovládním s „0“ poloměrem otáčení.

I při „násobném“ počtu sečí s touto technologií, a tím i větším průběhem počtu provozních hodin, je tato technologie ekonomičtější a v neposlední míře pro trávnik ve veřejné zeleni (známe její kvalitu a víme, že je stále co zlepšovat) jednoznačně prospěšný. Kritéria technologie bez sběru jsou ale jednoznačně daná a nemusí pravidlo prospěšnosti trávniku a ekonomiky provozu vždy platit. Počet sečí, výška stříhu, rychlost s ohledem na hustotu travní hmoty, vlhkost, ostré nože... to vše s provozní ekonomikou a s technologií bez sběru úzce souvisí.

Milan Hrubý
AGROCAR, s. r. o.
Česká 685/33
742 21 Kopřivnice
E-mail: milan.hruby@agrocar.cz
Foto archiv firmy

SCAG
COMMERCIAL MOWERS

Provozní náklady

Kalkulace provozních nákladů strojů dle technologie a jejich srovnání: 122cm (bez sběru) -> 122cm (sběr)

	SCAG s technologií bez sběru benzín, záběr 122cm	Technologie se sběrem trávy diesel, záběr 122cm, včetně likvidace o.
1. Pořizovací cena	325.000,- Kč	410.000,- Kč
2. Průměrný plošný výkon	2500 m ² /hod	1600 m ² /hod
3. Personální náklady	250,- Kč / hod	250,- Kč / hod
4. Spotřeba PHM	3,3 l / hod	2,5 l / hod
	96,- Kč / hod	70,- Kč / hod
5. Servisní náklady, ND	68,- Kč / hod	71,- Kč / hod
6. Amortizace	163,- Kč / hod	205,- Kč / hod
	kalkulováno na provoz 2.000Mh	kalkulováno na provoz 2.000Mh
7. Náklady celkem (3-6)	577,- Kč / hod	596,- Kč / hod
8. Náklady na odpad	0,-	0,350 Kg / m ² 650,- Kč / t.
		0,228 Kč / m ²
		svoz odpadu 0,045 Kč / m ²
9. Provozní náklady	0,23 Kč / m ²	0,65 Kč / m ²

	10 ha	10 ha
10. Průměrná plocha	10 ha	10 ha
11. Počet sečí / rok	10	5
12. Plocha celkem	100 ha 1.000.000m ²	50 ha 500.000m ²
13. Počet hodin / rok	400	313
14. Celkem náklady / rok	230.000,- Kč	325.000,- Kč
15. Celkem úspora / rok	95.000,- Kč	

AGROCAR s.r.o.

Hodnoty v Kč jsou uvedeny pro kalkulaci bez 21% DPH. Aktualizace 12/2014.