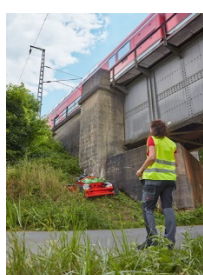




9500 / 9600 Remote Control

Hybridní dálkově řízené svahové sekačky na pásovém podvozku se svahovou dostupností až 55°(143%) a pracovním záběrem 70-112cm

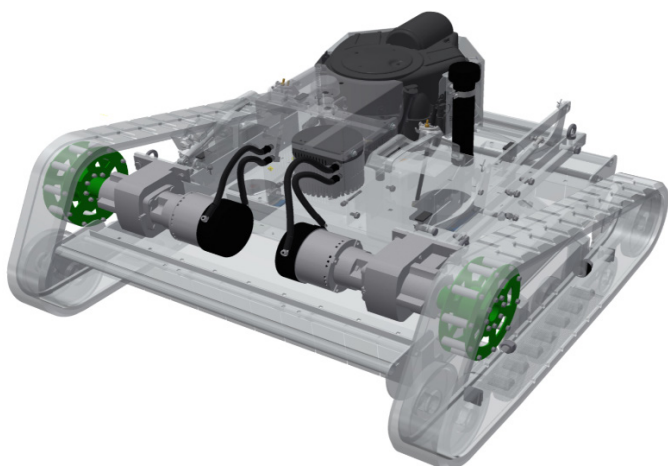


Výhradní zastoupení dálkově řízených sekaček AGRIA 9500/9600 pro ČR a SR:

AGROCAR s.r.o., Pod Šenkem 2046, CZ-744 01 Frenštát pod Radhoštěm

www.agrocar.cz, e-mail: info@agrocar.cz, tel.: +420 777 881 116, +420 777 118 998, +420 777 119 089

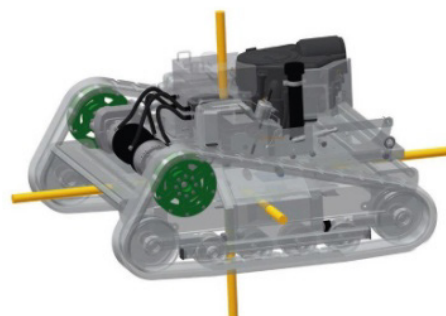
Inovativní hybridní pohon dálkově řízených sekaček AGRIA

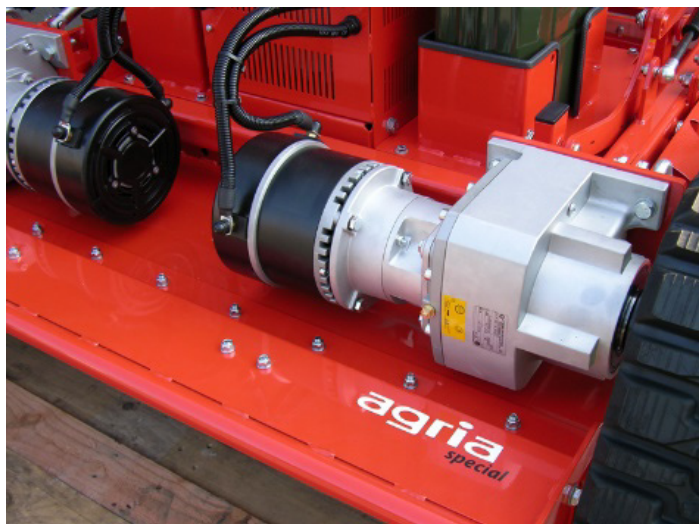


Trendem současnosti s expandujícími nároky na bezpečnost v určitých nasazeních, převážně svažitéch, při údržbě travnatých ploch jsou dálkově řízené stroje. V případě intenzivní údržby travnatých ploch na svazích $> 45^\circ$ (100%) jsou tyto stroje zastoupeny převážně se žacího ústrojím s vertikální osou rotace nožové hřídele (srpové provedení), kde na konci hlavního nosiče - držáku nože jsou upevněny sklopné (otočné) patky nožů s břitem. Sklopné z důvodu možného nárazu a eliminace poškození žacího ústrojí. Tato koncepce žacího ústrojí umožňuje vysokou produktivitu stroje bez nutnosti otáčení, tzn. kvalita seče - rozmulčování posečené hmoty je v obou směrech pojezdu (vpřed / vzad) shodná, což značně zvyšuje produktivitu těchto strojů na svazích.



Dálkově řízené sekačky AGRIA 9500 / 9600 Remote Control umožňují dosah řízení (ovládání stroje) cca. 150 metrů a jsou koncipovány na pásovém podvozku. Právě pásový podvozek umožňuje stroji velmi dobrou trakci a maximální bezpečnost nejen v horizontálním směru jízdy na svazích, ale i velmi nízký měrný tlak na podložku ($0,08-0,18 \text{ kg/cm}^2$), koncepci stroje s nízkou položeným těžištěm a průjezdnost terénem. Ovládání stroje je velmi intuitivní, LED displej vysílače informuje obsluhu o základních funkcích stroje, všechny funkce jsou přehledné a rychlé ovladatelné.





Hybridní pojezd vs. hydrostatický

Hydrostatický pojezd stroje je koncipován prostřednictvím kolových hydromotorů, které vyžadují hydrostatický systém stroje (hydraulické čerpadlo či tandemová čerpadla s elektromagnetickými ventily, olejovou nádrž na hydraulický olej včetně systému chlazení hydraulické oleje, atd.). Hydraulický systém (čerpadlo) je pak poháněn klínovým řemenem od spalovacího motoru, který současně dalším klínovým řemenem přes elektromagnetickou spojku pohání žací ústrojí. V případech s hydraulickým hnaným nářadím je systém namísto klínového řemene doplněn o další pracovní čerpadlo pro pracovní nářadí.



V extrémních svazích (svahová dostupnost $>45^\circ$) s rostoucí teplotou hydraulického systému je energetická náročnost na spalovací motor velmi velká, proto přichází u předního německého výrobce AGRIA inovativní technologie hybridního pohonu, která kombinuje spalovací motor s elektropohonem (kolovými elektromotory). Účinnost je mnohem větší než-li u hydromotorů, je docílena vyšší trakce pojezdového pásu (přenos síly až 500 Nm) s plynulostí redukované převodovky a hybridní pohon snižuje spotřebu maziv na absolutní minimum společně s maximální šetrností vůči životnímu prostředí (chráněné vodní toky apod.). Spalovací motor pohání žací ústrojí a dobíjí generátor. Při dobíjení generátoru, který vyrábí nízké napětí (převážně 48V), není vyžadována žádná energetická náročnost od spalovacího motoru, proto spalovací motor může téměř maximum výkonu a kroutícího momentu využít k pohonu žacího ústrojí. Pojezdová rychlost je až 10 km/h, a to téměř v jakékoliv svahové dostupnosti, což je naproti jiným technologiím sečení svahů naprosto bezkonkurenční. Vysokou produktivitou práce touto hybridní koncepcí stroje se šetří čas a peníze, oproti hydrostatickému je elektro-hybridní systém až o 65% efektivnější. V každém případě se jedná o koncepční výhodu těchto strojů a navíc díky hybridní technologii jsou tyto stroje připraveny do budoucna, kde se počítá se 100% elektrickou technologií i v profesionálním nasazení.

Bezpečnost dálkově řízených sekaček AGRIA 9500 / 9600 Remote Control je založena na funkci "Heart-Beat", která permanentně monitoruje celý elektrický systém a při jakékoli poruše (narušení frekvence ...) se z bezpečnostních důvodů stroj ihned vypne. Další z bezpečnostních systému je u některých strojů systém výměnných palivových nádrží - kanystrů (10l, 20l), které umožňují palivo velmi bezpečně doplňovat v obtížně přístupném terénu či extrémním svahu. Prázdný kanystr se jednoduše vyjme a vymění za plný kanystr s palivem. Tento bezpečnostní systém je v některých zemích zvláštním předpisem armády. Stále rostoucím bezpečnostním požadavkem je čidlo náklonu dálkového ovladače - vysílače v případě pádu obsluhy apod., kde se stroj automaticky ihned vypne. Kontrolou nad funkčností žacího ústrojí je LED světlo, které signalizuje pohon žacího ústrojí - rotace nožů.

Vysílač dokáže s přijímačem (výrobce Autec) komunikovat na jedno nabití až 15 hodin, přičemž doba nabíjení je 3-4 hodiny.



System Auto-Speed



Standardně u **verze 9600-112** – systém umožňující plynule regulovat jezdovou rychlost v závislosti na provozních podmínkách zátěže.



Technické parametry

	AGRIA 9500-70 (9500 131)	AGRIA 9500-80 (9500 211)
Motor – benzínový Briggs&Stratton	2-válcový, Briggs & Stratton Vanguard	2-válcový, Kawasaki FS600V
Výkon motoru (kW / k)	11,9 / 16,2	12,7 / 17,3
Maximální kroutící moment motoru	30,6 Nm při 2400 ot/min	40,4 Nm při 2200 ot/min
Objem palivové nádrže	5,0 litrů	10,0 litrů
Pojezd stroje	Plynulý, elektrický 48V DC, dosah až 300 m	
Pojezdová rychlost – maximální (od – do)	0 – 5,8 km/h	0 – 5,8 km/h
Žací ústrojí, počet rotačních nožů	Vertikální, 1-nožové	1 vertikální se 4 břity
Pracovní záběr	70 cm	80 cm
Výška stříhu – stavitelná od – do (mm)	30 – 130 mm	30 – 130 mm
Plošný max.výkon (m2/hod), při 5,0 km/h	2 500	3 000
Maximální svahová dostupnost	45° = 100 %	50° = 119 %
Měrný tlak pásů na podložku (kg/cm2)	0,080	0,080
Hmotnost (kg)	cca. 349 kg	cca. 377 kg
Rozměry (délka x šířka x výška), (cm)	110 x 105 x 65-75	110 x 115 x 65-75

Doporučené ceny v Kč bez 21% DPH

	AGRIA 9500-70	AGRIA 9500-80
Svahová sekačka – základní jednotka	659.000,- Kč	769.000,- Kč
Pásky se šípovým AS profilem – příplatek (nutno z výroby)	21.900,- Kč	21.900,- Kč
Světelná signalizace LED	6.900,- Kč	
Sada speciálních mulč. nožů se 4 břity – příplatek (nutno z výroby)	9.900,- Kč	X
Kanyst, objem 5 litrů	1.990,- Kč	1.990,- Kč

Technické parametry

	AGRIA 9500-90 (9500 321)	AGRIA 9600-112 (9600 241)
Motor – benzínový Kawasaki V-Twin	2-válcový, Kawasaki FS730V EFI	2-válcový, Kawasaki FS730V EFI
Výkon motoru (kW / k)	17,7 / 24,0	17,7 / 24,0
Maximální kroutící moment motoru	53,4 Nm při 2400 ot/min	53,4 Nm při 2400 ot/min
Objem palivové nádrže	10,0 litrů	2 x 10,0 litrů
Pojezd stroje	Plynulý, elektrický 48V DC, dosah až 300 m	
Pojezdová rychlost – maximální (od – do)	0 – 5,8 km/h	0 – 8,5 km/h
Žací ústrojí, počet rotačních nožů	1 vertikální se 4 břity	2 vertikální se 4 břity
Pracovní záběr	90 cm	112 cm
Výška stříhu – stavitelná od – do (mm)	40 – 150 mm	50 – 185 mm
Plošný max.výkon (m²/hod), při 5,0 km/h	3 500	5 000
Maximální svahová dostupnost	50° = 119 %	55° = 143 %
Měrný tlak pásů na podložku (kg/cm²)	0,130	0,180
Hmotnost (kg)	cca. 387 kg	cca. 653 kg
Rozměry (délka x šířka x výška), (cm)	125 x 126 x 68-79	145 x 150 x 72-85,5

Doporučené ceny v Kč bez 21% DPH

	AGRIA 9500-90	AGRIA 9600-112
Svahová sekačka – základní jednotka	899.000,- Kč	1.169.000,- Kč
Pásky se šípovým AS profilem	21.900,- Kč	26.900,- Kč
Světelná signalizace LED	6.900,- Kč	11.900,- Kč
Sada extenzivních mulč. nožů	X	16.900,- Kč
Sada speciálních jemných mulč. nožů	X	20.900,- Kč
Kanystř, objem 10 litrů	1.990,- Kč	1.990,- Kč

