

H O F L A D E R

Nur **LADEN** ist uns zu wenig.

Wir können noch viel mehr.

z. B.

- Mulchen • Mähen • Kehren

**Mit Heckkraftheber und
mechanischer Zapfwelle**

VIELSEITIG

•

KRAFTVOLL

•

WENDIG

•

ÜBERSICHTLICH



SAUERBURGER

MASCHINEN - AUS DER PRAXIS - FÜR DIE PRAXIS



Knick-Pendelgelenk



Die beiden Lagerpunkte des Knick-Pendelgelenks bringen durch ihren großen Abstand und Lagerdurchmesser hohe Stabilität und Langlebigkeit.

Verwindungssteife Schwinge



- mit dem höchsten Schaufel-drehpunkt seiner Kategorie
- mit grossdimensionierter Lagerung an allen Drehpunkten

SAUERBURGER

HOFLADER



Die Kleinen: Mächtig gross und stark, ausgereift und hoch zuverlässig.

Optional

Heckkraftheber



mit mechanischer Zapfwelle

Beleuchtungsanlage



für STVZO-Zulassung, mit integrierten, geschützten Rückleuchten

Unterbaugewicht



von 155 kg für mehr Stabilität bei höheren Kipplasten, zusätzlicher Schutz des Motorraums.

Zusätzlicher Hydraulikölkühler



Für schwere und dauerhafte Arbeiten mit dem 3. hydraulischen Steuerkreis (z.B. Mulchen, Einstreuen und Kehren etc.)

Handgas



Ob Handgas oder manuelles Inchventil am Steuerblock. Unser Hoflader kann ganz individuell und bedarfsgerecht nach Ihren Ansprüchen ausgestattet werden. Fragen Sie uns.

Inchventil



Fahrerstand



- In der Neigung verstellbare Lenksäule
- Durchgängig ebener und breiter Fußraum, sorgt für bequemes Auf- und Absteigen und ein einfaches, schnelles Reinigen



Fahrerstand nach hinten um 90° zu öffnen mit festsitzenden Joystick und Steuerblock:

- beste Zugänglichkeit und Überblick für die routinemässigen Unterhaltsarbeiten
- höhere Langlebigkeit des Schlauchwerkes durch festen Sitz.

Motorraum



Einfach, zugänglich und aufgeräumt in der Konzeption.

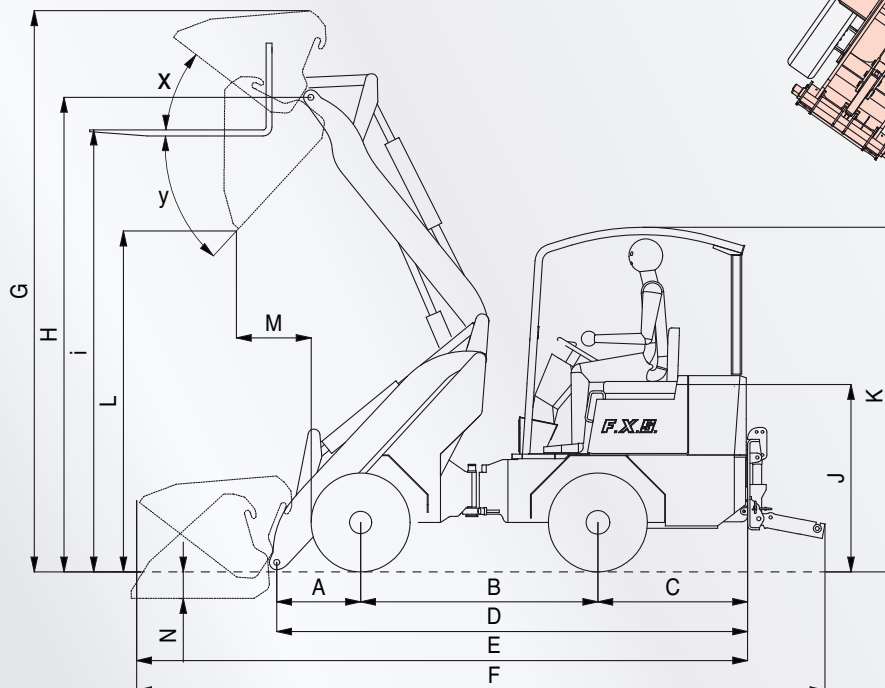
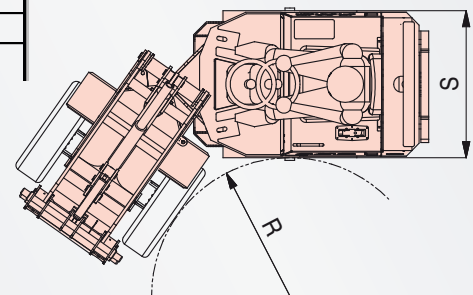


Massive Stahlkonstruktion,
geeignet für höchste Beanspruchung!



Zg.Nr.60801	15.01.2013-FF	SH200	SH300	SH336	SH 400	SH500	SH500T	SH555
Motor:								
Dieselmotor	3-Zyl Perkins	3-Zyl Perkins	4-Zyl Perkins	4-Zyl Perkins	4-Zyl Perkins	4-Zyl Perkins	4-Zyl Perkins	4-Zyl Perkins
Motortyp	403D-11	403D-15	404D-15	404D-15	404D-22	404D-22	404D-22	404D-22
Max Leistung (KW) bei 2800 U/min	18	24	25	25	38	38	38	38
Max Leistung (PS) bei 2800 U/min	24	33	34	34	52	52	52	52
Fahrertrieb:								
Hydraulikantrieb	Einstufig	Zweistufig	Zweistufig	Zweistufig	Zweistufig	Zweistufig	Zweistufig	Zweistufig
Fahrtgeschwindigkeit	0-12km/h	0-20km/h	0-20km/h	0-20km/h	0-20km/h	0-20km/h	0-20km/h	0-20km/h
Fahrzeugdaten:								
Hubkraft max.	1884daN	1884daN	1884daN	2341daN	2341daN	2341daN	2600daN	2600daN
Leergewicht	1600kg ^(*)	1700kg ^(*)	1700kg ^(*)	1900kg ^(*)	2200kg ^(*)	2200kg ^(*)	2300kg ^(*)	2300kg ^(*)
Zulässiges Gesamtgewicht bei TÜV-Abnahme	2300 kg	2500 kg	2500 kg	2800 kg	3500 kg	3500 kg	3500 kg	3500 kg
Zulässige Achslast je Achse	1600 kg	1600 kg	1600 kg	1600 kg	1600 kg	1600 kg	1600 kg	1600 kg
Füllmenge Diesel	32 Liter	39 Liter	39 Liter	39 Liter	48 Liter	48 Liter	48 Liter	48 Liter
(*) Gewichtangaben ohne Zusatzausrüstung								
Heckkraftheber:								
Mechanische Zapfwelle elektrisch zuschaltbar	~	ja	~	ja	ja	ja	ja	ja
Zapfwellen Drehzahl	~	540 U/min	~	540 U/min	540 U/min	540 U/min	540 U/min	540 U/min
Hubkraft	~	1104daN	1104daN	1104daN	1104daN	1104daN	1104daN	1104daN
Abmessungen:								
A	Schauelfrehpunkt bis Mitte VA	630mm	630mm	630mm	792mm	792mm	792mm	584mm
B	Radstand	1400mm	1400mm	1400mm	1500mm	1600mm	1600mm	1800mm
C	Hecküberhang	820mm	920mm	920mm	920mm	1010mm	1010mm	1010mm
D	Gesamtlänge ohne Wkz	2850mm	2950mm	2950mm	3212mm	3402mm	3402mm	3394mm
E	Gesamtlänge mit Wkz	3768mm	3868mm	3868mm	4157mm	4347mm	4347mm	4308mm
F	Gesamtlänge mit Wkz u. Heckkraft.	~	4389mm	4389mm	4678mm	4868mm	4868mm	4829mm
G	max. Höhe	3434mm	3434mm	3434mm	3884mm	3884mm	4350mm	3402mm
H	Max. Höhe Schauelfrehpunkt	2850mm	2850mm	2850mm	3300mm	3300mm	3750mm	2820mm
I	Überladehöhe	2606mm	2606mm	2606mm	3066mm	3066mm	3780mm	2588mm
J	Sitzhöhe	1240mm	1240mm	1240mm	1240mm	1275mm	1275mm	1275mm
K	Höhe über Fops Rops	2300mm	2300mm	2300mm	2300mm	2325mm	2325mm	2325mm
L	Max. Ausschütthöhe	1946mm	1946mm	1946mm	2398mm	2398mm	2900mm	1921mm
M	Reichweite bei L	625mm	625mm	625mm	513mm	513mm	513mm	576mm
N	Schürftiefe	110mm	110mm	110mm	178mm	178mm	178mm	176mm
X	Rückrollwinkel	42°	42°	42°	40°	40°	40°	42°
Y	Ausschüttwinkel	48°	48°	48°	47°	47°	47°	48°
R	Innenwenderadius; mit Bereifung 26x12-12	738mm	731mm	731mm	853mm	927mm	927mm	1119mm
S	Gesamtbreite mit Bereifung: 7,00-12; IM45TT 6PR	0,94m/0,99m Serie	~	~	~	~	~	~
S	Gesamtbreite mit Bereifung: 7,5L15;	0,96m	1,03m/1,20m Serie	1,03m/1,20m Serie	~	~	~	~
S	Gesamtbreite mit Bereifung: 27x8,50-15; Beefy Baby TL 6PR	1,05m	1,05m/1,19m	1,05m/1,19m	1,05m/1,19m	~	~	~
S	Gesamtbreite mit Bereifung: 10,0/75-15,3; TS09 TL 10PR	1,07m	1,07m/1,26m	1,07m/1,26m	1,07m/1,26m Serie	1,08m Serie	1,08m Serie	1,08m Serie
S	Gesamtbreite mit Bereifung: 27x10,50-15; Beefy Baby TL 8PR	1,10m	1,10m/1,23m	1,10m/1,23m	1,10m/1,23m	1,15m	1,15m	1,15m
S	Gesamtbreite mit Bereifung: 11,5/80-15,3	~	~	~	~	1,13m	1,13m	1,13m
S	Gesamtbreite mit Bereifung: 29x12,50-15; Super Trencher TL 8PR	~	1,14m/1,25m	1,14m/1,25m	1,14m/1,25m	1,17m	1,17m	1,17m
S	Gesamtbreite mit Bereifung: 26x12-12; Super Trencher TL 8PR	1,16m	1,18m/1,25m	1,18m/1,25m	1,18m/1,25m	1,17m	1,17m	1,17m
S	Gesamtbreite mit Bereifung: 31x15,50-15; Super Trencher TL 8PR	~	1,46m	1,46m	1,46m	1,38m	1,38m	1,38m
S	Gesamtbreite mit Bereifung: 31x15,50-15; Beefy Baby TL 8PR	~	1,46m	1,46m	1,46m	1,38m	1,38m	1,38m
S	Gesamtbreite mit Bereifung: 31x15,50-15; Super Trencher TL 8PR	~	1,35m	1,35m	1,35m	~	~	~
S	Gesamtbreite mit Bereifung: 15,0/55-17; Super Trencher TL 8PR	~	~	~	~	1,38m	1,38m	1,38m

Wir behalten uns jederzeit technische Änderungen vor.



Beratung,
Verkauf und Service:

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Konstruktionsänderungen behalten wir uns jederzeit vor.

Im Bürgerstock 3 D - 79241 Wasenweiler Tel. 07668 - 90320 Fax - 7802

info@sauerburger.de

www.sauerburger.de

Der SAUERBURGER HOFLADER überzeugt durch seine durchdachte Konstruktion. Die laurhigen und durchzugsstarken Perkins-Motoren leisten einen konstanten Antrieb für den kraftvollen und großvolumig ausgelegten hydrostatischen Fahrertrieb.

Die komplette Fahrertriebssteuerung sowie die exakte Bedienung des Frontladers erfolgen über einen Joystick.

Die niedrige Sitzposition und der Komfortsitz garantieren ein sicheres und ermüdungsfreies Arbeiten.

Die Knicklenkung ermöglicht einen sehr kleinen Wenderadius und ein Rangieren auf engstem Raum.