

HANGSCHLEPPER

GRIP4

Das Multitalent –
Souverän und sicher in
allen Lagen.

KRAFTVOLL

•

GELÄNDEGÄNGIG

•

KOMFORTABEL



Sauerburger

M A S C H I N E N - A U S D E R P R A X I S - F Ü R D I E P R A X I S

SOUVERÄN UND SICHER IN ALLEN

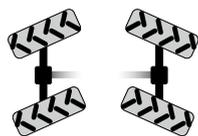


Auch sehr steile Hanglagen bringen den SAUERBURGER GRIP 4 nicht aus der Fassung.

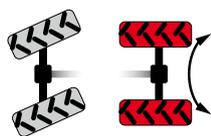
Seine hydraulische Allradlenkung mit vier Lenkungsvarianten ermöglicht eine sehr gute Wendigkeit. Er schöpft seine Kraft aus einem 95 PS/113 PS starken 4-Zylinder-Turbomotor. Bedingt auch durch die optimale Gewichtsverteilung ist die Maschine sehr steigfähig und geländegängig.

Kraftvoller Motor – sparsam im Verbrauch Der 4-Zylinder Perkins-Motor in sehr kompakter Bauweise verfügt über ein drehzahlunabhängig gesteuertes Common-Rail-Hochdruckeinspritzsystem sowie eine vollelektronische Motorregelung. Dadurch fährt der SAUERBURGER GRIP4 immer im wirtschaftlichen Optimum und ist äußerst spritsparend. Mit seinem 3.4

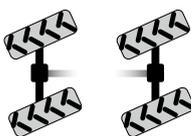
Allradlenkung



Vorderachs-/Driftlenkung



Hundeganglenkung



EN (HANG)LAGEN.



HANGSCHLEPPER

GRIP4



Liter Hubraum zeichnet sich der 4-Zylinder Perkins-Motor durch Spritzigkeit und Dynamik sowie Laufruhe und hoher Leistung aus.

Der 2-stufige hydrostatische Fahrtrieb gewährleistet eine optimale Kraftübertragung und schont durch sein ruckfreies Fahren und ein Längsdifferential die Grasnarbe.

Wirtschaftliche Fahrweise mit modernstem Motorenmanagement

Der SAUERBURGER GRIP4 verfügt über 4 verschiedene Fahrmoden. Diese gewährleisten für jeden Einsatzzweck das optimale Fahrprogramm. Die Traktorelektronik steuert die Dieselmotordrehzahl in Abhängigkeit mit der vom Hydrostaten angeforderte Leistung für den Fahrtrieb oder den Zapfwellenantrieb.

1. Automotive Steuerung

Dabei wird die Geschwindigkeit und Motorendrehzahl des Fahrzeuges über das Fußgaspedal geregelt.

2. Fahrhebelsteuerung Feld

Dabei wird die Motor-/Zapfwellendrehzahl über ein separates Bedienelement „Encoder“ eingestellt und die Geschwindigkeit über den Fahrhebel geregelt.

3. Fahrhebelsteuerung Straße

Die Motordrehzahl wird über das Fußgaspedal geregelt und die Geschwindigkeit über den Fahrhebel.

4. Fahrpedalsteuerung Feld

Die Motordrehzahl/Zapfwellendrehzahl wird über den „Encoder“ eingestellt und die Fahrgeschwindigkeit über das Fußgaspedal

◀ Bedienerterminal

Durch das Bedienerterminal kann der Fahrer über die CanBus-gesteuerte Fahrzeugelektronik verschiedene steuerungstechnische Anpassungen vornehmen, z. B.

- Einstellung der Parameter der Arbeitshydraulik an das jeweilige Anbaugerät
- Programmieren des Vorgewendemanagement
- Auslesen der Diagnose bei Fehleranzeige

Hoher Komfort

In der sehr komfortablen Kabine behält der Fahrer in allen Situationen die Übersicht und er ist durch den geprüften Sicherheitsrahmen bestens geschützt. Getönte Scheiben verhindern eine zu starke Sonnenbestrahlung.

Die Bedienung mit dem Multifunktionshebel und den ergonomisch angeordneten Elementen geht leicht von der Hand. Der Bordcomputer mit dem großen Monitor versorgt den Fahrer mit allen nötigen Informationen.

Leichter Geräteanbau

Der Geräteanbau an die Front- oder Heckhydraulik geht dank seitlich verschiebbarem Front-Dreipunktbock und Schnellkupplern hinten sehr bequem. Die große Hubkraft von bis zu 2000 daN ermöglicht auch ein Anbau von schwereren Geräten. Die selbstregelnde Geräteentlastungssteuerung unterstützt die Traktion und Steigfähigkeit. Um bei Straßenfahrten Schwingungen an der Fronthydraulik zu minimieren, verfügt das Fahrzeug über eine Schwingungstilgung.

Motorraum



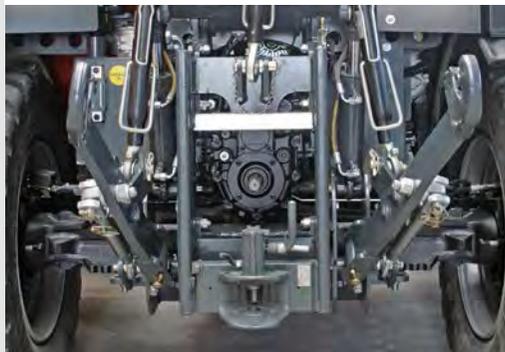
Übersichtlicher und gut zugänglicher Motorraum

Dachaufbau



Der komplette Ansaugbereich, sowie die Luftfilteranlage befinden sich über der Fahrekabine

Heckhubwerk



Stabiles Heckhubwerk mit höhenverstellbarem Anhängebock



Durch Hochklappen des Kabinendaches sind die Luftfilterelemente zur Wartung und Reinigung einfach zugänglich

Kühlung



Seitlich angeordnetes Kühlerpaket ermöglicht die einfache Reinigung durch werkzeugloses Wegschwenken der einzelnen Kühlersegmente

Vorderachspendelung



Das hochliegende Pendelgelenk verleiht dem Fahrzeug eine hohe Kippstabilität. Die Anordnung des Pendelgelenks ermöglicht der Vorderachse einen extrem großen Pendelweg



SERIE		425/50 R18 ALPTRAK von Starco Rasen, Berglandwirtschaft, Kommuna, Trocken, Mittelfeucht, Extreme Profilbewegungen (Leeren), Bodenschonend, Hangtauglich		420/65R20 AS 65 von Continental Rasen, Berglandwirtschaft, Extrem Greifend, Mittelfeucht, Feucht, Hangtauglich
SERIE		440/50 R17 TrackSuper von BKT Rasen, Berglandwirtschaft, Kommunal, Trocken, Mittelfeucht, Bodenschonend		425/55 R17 AS Profil von Continental Rasen, Berglandwirtschaft, Mittelfeucht, Feucht, Hangtauglich
SERIE		450/55 R17 221 von Alliance Rasen, Berglandwirtschaft, Komfortabel, Trocken, Mittelfeucht, Extrem Hangtauglich		500/45 R22.5 Delcora von HBI Rasen, Berglandwirtschaft, Kommunal, Extrem Komfortabel f. Straßenfahrt, Landschaftspflege, Trocken
		445/45 R19.5 Kargo Radial von HBI (Rasenprofil) Rasen Landschaftspflege/Golfplätze Extrem Komfortabel, Extrem Bodenschonend, Trocken, Hangtauglich		Doppelräder 7.50-18 AS Profil passend zu 8070A001 / 8070A040
		500/45 R22,5 AS Bandemarkt von HBI Rasen, Berglandwirtschaft, Kommunal, Komfortabel, Trocken, Mittelfeucht, AS Soft, Hangtauglich, Bodenschonend		Doppelräder 9.50 R24 passend zu 8070A010

ZAPFWELLENDREHZAHL

Frontseitig:
Standard 1/1000
Drehrichtung in Fahrtrichtung im Uhrzeigersinn

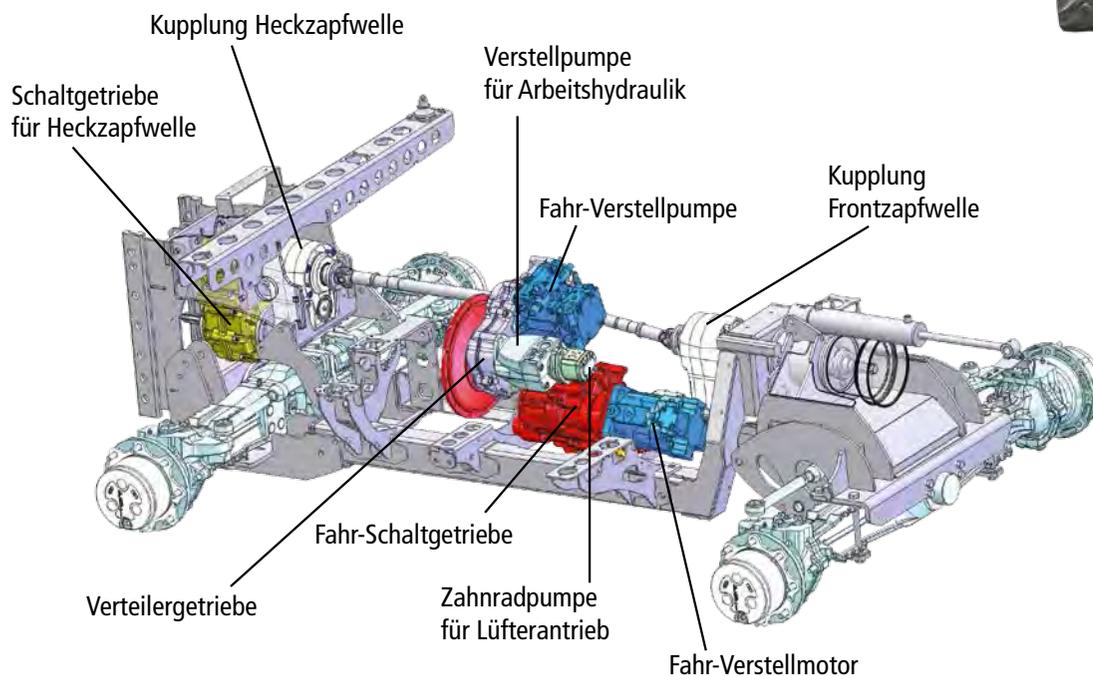


Optional 1/540
Drehrichtung in Fahrtrichtung gegen Uhrzeigersinn

Heckseitig:
Standard 1/540 - 1/750
Drehrichtung in Fahrtrichtung im Uhrzeigersinn



Optional 1/540 - 1/1000
Drehrichtung in Fahrtrichtung im Uhrzeigersinn



TECHNISCHE DATEN

MOTORVARIANTEN

Motor mit 95 PS

- 4-Zylinder-Turbo-Motor Perkins 854E-E34TA
- 70 kW / 95PS bei 2200 U/min nach ECE R 24
- max. Drehmoment 395 Nm bei 1400 U/min.
- Commonrail elektronische Direkteinspritzung mit 3.4l Hubraum
- Abgasstufe III B

Motor mit 113 PS

- 4-Zylinder-Turbo-Motor von Perkins 854E-E34TA
- 83 kW / 113 PS bei 2200 U/min nach ECE R 24
- max. Drehmoment 450 Nm bei 1400 U/min.
- Commonrail, elektronische Direkteinspritzung mit 3.4 l Hubraum
- Abgasnorm Stufe III B

GETRIEBE

- Stufenlos hydrostatischer Antrieb über Axialkolbenverstellpumpe
- Stufenloser Hydraulikmotor mit nachgeschaltetem 2-Gang-Getriebe
- Zuschaltbare automotiv Steuerung

GESCHWINDIGKEITEN

- Gelände 0–10 / 0–20 km/h
- Strasse 0–16 / 0–40 km/h

ACHSANTRIEB

- Serienmäßiger Allradantrieb mit sperrbarem Längsdifferential
- Elektrohydraulisch betätigte 100%ige Differenzialsperren auf Vorder- und Hinterachse wirkend

LENKUNG

- Hydraulische Allradlenkung mit 4 Lenkungsarten: Frontlenkung, Allradlenkung, Hundeganglenkung und Driftlenkung
- Wechsel der Lenkungsart beliebig mit automatischer Erfassung + Synchronisation der Radstellung über Induktivsensoren und Absolutwertgeber
- Verstellung der Hinterachslenkung nach Bedarf, überwiegend bei Hangarbeiten, mit automatischer Rückstellung auf Knopfdruck

KABINE

- Staubdichte Vollsichtkomfortkabine
- vibrations- und lärmgedämpft
- mit Sicherheitsrahmen (geprüft nach 79/622/EWG)
- Ausstellbare Seitentüre
- Heckscheibe gewölbt und ausstellbar
- Getönte Scheiben
- Klimaautomatik
- Luftgefederter Komfortsitz mit Stoffbezug

FRONTHYDRAULIK

- 3-Punkt wahlweise Kat. I oder Kat. II
- Frontdreipunktbock hydr. linear um 360 mm verschiebbar
- Max. Hubkraft 2000 daN bei 175 bar
- Mit selbstregelnder Entlastungssteuerung und automatischer Kalibrierung
- Schwingungstilgung für Straßenfahrt

HECKHYDRAULIK

- 3-Punkt-Schnellkupplerfangtaschen Kat. II
- Spindelverstellbare Hubstreben
- max. Hubkraft 1900 daN bei 175 bar

ABMESSUNGEN

Länge	3960 mm
Breite mit Einfachbereifung	2200 mm
Breite mit Doppelbereifung	2500 mm
Höhe	2080 mm
Wendekreisradius mit Allradlenkung	1470 mm
Radstand	2300 mm

GEWICHT

Leergewicht	3350 kg
Zulässige Vorderachslast	5000 kg
Zulässige Hinterachslast	5000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	6000 kg
Anhängelast ungebremst max.	2500 kg
Anhängelast gebremst max.	6000 kg

STÜTZLAST MAX. 2000 kg

FÜLLMENGEN

Kraftstoffvorrat	100 Liter
Hydraulikölvorrat	48 Liter

ZUSATZAUSRÜSTUNGEN

- Vorgewendemanagement
- Entlastungssteuerung Heckhydraulik
- Schwingungstilgung für Heckhydraulik
- Seitentüre mit Drehfenster

ZUSATZHYDRAULIK

vorne:

1 x DW mit Schwimmstellung umschaltbar auf EW

1 x DW

1 x EW gerastet mit regelbarem Stromteiler

1 x druckloser Rücklauf

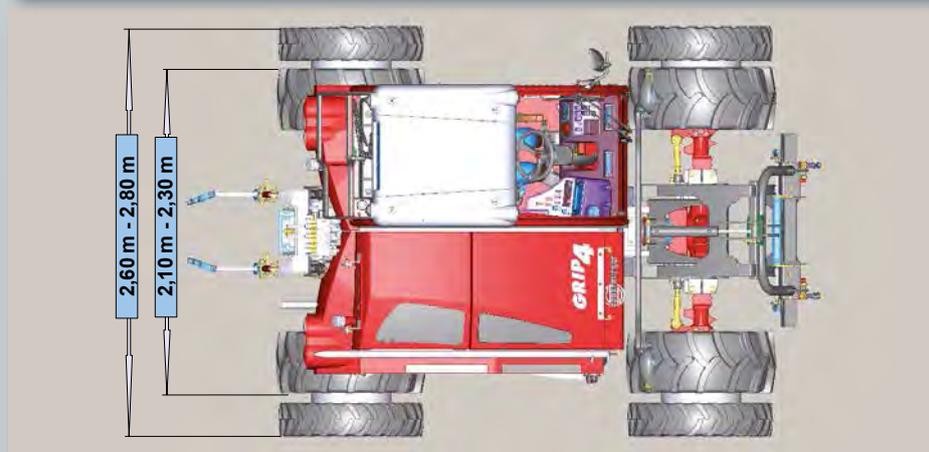
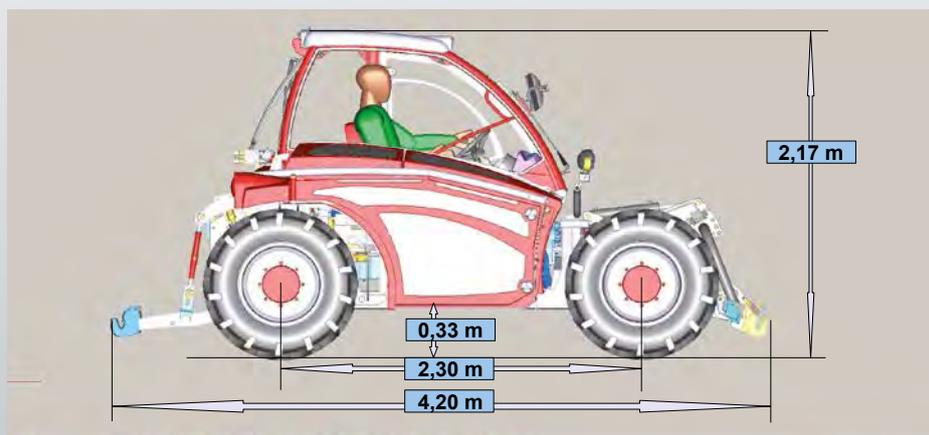
hinten:

1 x EW gerastet mit Schwimmstellung

1 x DW mit Schwimmstellung

1 x EW gerastet mit regelbarem Stromteiler

1 x druckloser Rücklauf



Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Konstruktionsänderungen behalten wir uns jederzeit vor.

Im Bürgerstock 3 D - 79241 Wasenweiler Tel. 07668 - 90320 Fax - 7802

info@sauerburger.de

www.sauerburger.de